



**В** 629 г. буддийский паломник Сюань Цзан отправился из Китая в Индию («чтобы взглянуть на священные останки Будды и серьезно изучить богословие»). И дорога, по которой он ехал, служила международным путем, связывающим Китай с Западом. После долгого и изнурительного пути паломники добрались до озера Иссык-Куль и, обогнув его, при были в город Суяб (в Чуйской долине), где встретились с тюркским каганом, повелителем огромной империи, границы которой доходили до Черного моря.

Описывая прием, которым удостоил его каган Сюань Цзан неоднократно подчеркивает роскошь шёлковых одежд тюркской знати и сообщает также о подарках, которые он получил: «Целый набор одежд из малинового сатина и пятьдесят кусков шёлка».

В этом эпизоде неоднократно упоминается шёлк — основной продукт торговли Востока и Запада, давший название трансконтинентальной дороге древности и средневековья — Великому Шёлковому пути, причем — о второй, «северной ветви» этого пути, ставшей оживленной только в IV—VII вв. Однако вопрос о том, когда «заработал» Великий Шёлковый путь, в науке до сих пор остается открытым.

Полагают, что лишь к середине II в. до н. э. Шёлковый путь начинает функционировать как регулярная дипломатическая и торговая артерия. А всё началось в 138 г. до н. э., когда из Ханьской (Китай) столицы вышел посольский караван, который сопровождал князь Чжан Цян, посланного императором Уди в неведомые «страны Запада». Через 13 лет Чжан Цян вернулся назад. Он смог добраться до районов сегодняшнего Афганистана и первый прошёл прямым путём из внутренних районов Китая в Центральную Азию. Вслед за ним по этому пу-

ти пошли на Запад караваны с шёлком, а в Китай — товары из Средиземноморья, Центральной и Западной Азии.

Как свидетельствуют письменные источники и данные археологии, в открытии Великого Шёлкового пути историческую роль сыграли Ферганская долина и государство Давань древней Ферганы, частью которой были г. Ош и Ошский оазис.

Китайские источники повествуют о сильном самостоятельном царстве Давань, которое существовало в Ферганской долине во II—I вв. до н. э. Оно возникло не во II в. до н. э., когда с ним впервые установили отношения китайцы, а значительно раньше. Возможно, зарождение государственности в Ферганае относится ещё к середине I тысячелетия до н. э. Об этом можно судить по наличию шурабашатских (Узгенский район) памятников, которые свидетельствуют о развитии культуры на данной территории в IV—I вв. до н. э.

Очень короткий период в истории Давани II—I вв. до н. э. довольно подробно описан в китайских источниках. Давань описывается как густонаселенная страна с довольно развитым земледелием, большим количеством городов («больших и малых городов более 70») и с сильным войском. Одни из больших городов государства Давань мог быть город Ош, что подтверждается сведениями китайских источников и названием столицы государства Давань в I в. до н. э. По китайскому источнику «Ханьшу» («История Хань»), столицей Давань в I в. до н. э. был город Гуйшаньчэи («город в высококочной горе»). Расчеты Л. А. Боровковой на основе сопоставления расстояния между Кангаром и городом Гуйшаньчэи показали, что столица государства Давань, город Гуйшаньчэи в I в. до н. э. находится где-то в районе города Ош. Л. А. Боровкова пишет:

«Люпытно, что в Оше есть гора, известная с мусульманского времени под названием Тахт-и-Судейман («трон Судеймана»), поскольку на ней, якобы, жил и творил чудеса «пророк Судейман ибн Дауд». Город считается священным местом мусульманского мира. А вдруг мусульмане просто переработали древнюю традицию о

Сыма Перв ных и о исто китаи ка и (о ч ше), ны Э Ферри г. д

# ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ И ОБРАТНЫЕ ТОРГОВЫЕ ЦЕННОСТИ ВОСТОКОМ

«высококочной горе»? Далее Л. А. Боровкова указывает: «Итак, столица Давань во II в. до н. э. город Эрши — находился скорее всего в районе Коканда, тогда как столица Давань в I в. до н. э. г. Гуйшань — в районе города Оша. Перенесение столицы из Эрши в Гуйшань произошло, видимо, после ханьско-даваньской войны 104—102 гг. до н. э., в ходе которой Эрши был основательно разрушен». Таким образом, город Ош в «даваньское время» был довольно крупным городом, впоследствии ставшим столицей государства. Древний г. Ош был не отдаленным, изолированным городом, а представлял из себя оазисный город — государство, куда входила территория всего Ошского оазиса. Дело в том, что Даваньское государство в политическом отношении представляло союз городов-государств, или, точнее, оазисов-государств. Предпосылки этой системы сложились ещё в эпоху поздней бронзы, в то время, когда существовало Ошское поселение бронзового века и другие поселения чустской культуры.

Для характеристики хозяйства Давани (Ферганы) в конце I тысячелетия до н. э., в начале I тысячелетия н. э., наряду с археологическими данными, могут быть привлечены сведения, содержащиеся в письменных источниках. Краткая, но весьма разительная характеристика хозяйства и культуры Ферганы (Давани) конца II—I вв. до н. э. содержится в китайском источнике — «Исторических записках» — («Шицзи»), законченных (кон-

Сыма Цзянем в I в. до н. э. Первые сведения о «западных странах», в том числе и о Давани, были получены историком от знаменитого китайского путешественника и дипломата Чжан Цяня (о чём мы упомянули выше), который посетил «страны Запада», и, в частности, Фергану, примерно в 125 г. до н. э.

четыты до н. э.), в конце I тысячелетия до н. э. в Ферганской долине, наряду с высокоразвитым земледелием, развивалось и скотоводство. Характерную особенность скотоводства в древней Фергане составляло большое развитие специализированной отрасли — коневодства. Страна славилась разведением породистых жав

ав в домах и караван — сараях можно было отдохнуть и привести в порядок караван. С этого времени торговые и культурные связи Китая и Средней Азии усиленно развиваются. В Китай были завезены из Ферганы знаменитые в то время «небесные» кони и люцерна — корм для них, а также виноград и хлопок. В Фергану и Бактрию из Китая проникло шелководство. Особенно успешно развивалась торговля после открытия караванной дороги. Китайские купцы везли в Среднюю Азию главным образом шелк, золото, коней и другие товары, а среднеазиатские купцы отправляли в Китай стеклянные изделия, драгоценные камни, украшения и т. д. Так возник и начал интенсивно функционировать Великий Шелковый путь, важнейшим пунктом которого были г. Ош и Ошский оазис древней Ферганы. Выдающийся востоковед академик В. В. Бартольд подчеркнул, что Великий Шелковый путь в начале своего функционирования проходил именно через Восточную Фергану, Семиречье, т. е. страну усуней, которая, писал В. В. Бартольд, «была богата пастбищами и хвойными лесами, но слишком дождлива и холодна. Главный торговый путь из Восточного Туркестана в Западный (т. е. в Среднюю Азию — автор) проходил через Кашгар и Фергану: «Через Сулей (Кашгар) лежит большая дорога на Запад в Давань, Кангюй и Большой Юэчжи, так что Семиречье пока оставалось в стороне от движения культуры».

Фергана в раннее средневековье представляла собой ранне-феодалное владение со столицей в Аксикете на берегу Сыр-Дарьи.

Для VIII — середины IX в. Ибн Хордадбек и Кудана ибн Джафар перечисляют города и расстояния между ними по трассе торгового пути восточной части долины: «От Ферганы до Куба десять фарсахов, затем семь фарсахов до Узгена, города Хуртегина (Чуртегина), затем (два дня) пути до Атбаша и до Иссык-Куля».

Географы X в. насчитывают в Фергане 39—40 городов, значительно дополняют сведения дорожников Ибн Хордадбека и Куданы. Немалая часть их располагалась в юго-восточной части долины: «...Ош — название города, и Куба название города. Вокруг них много сёл. В районе Куба нет города, кроме него, а в районе Оша есть другой город, который называется «Медва». Средневековый город Медва есть нынешнее село Мады, так что Ош и Мады сыграли большую роль в прохождении караванного пути Фергана — Кашгар.

В VIII—IX вв. г. Ош считался третьим по величине городом Ферганы, Истахри писал, что он имел медину с кухендизом (т. е.

собственно город и крепость правителя) и рабад, окруженный стеной. Достоинство Оша отмечал и другой арабский автор ал-Мукаддахи: «Он большой, роскошный. В нём большая мечеть, рынки расположены поблизости от горы, город изобилует работ, в который стекаются воины со всех сторон». Средневековый город в настоящее время полностью погребен под современной застройкой, и судить о его истинных размерах не возможно.

По Великому Шелковому пути распространялись и ценности духовной культуры, прежде всего, он служил для распространения на восток таких мировых религий, как зороастризм, буддизм, христианство. В. В. Бартольд в своё время писал о том, что одной из причин подробного описания Великого Шелкового пути является то, что «им должна была пользоваться и религиозная пропаганда».

В Восточный Туркестан через г. Ош и Ошский оазис распространился зороастризм-огнепоклонничество. Как сообщают средневековые авторы аль-Истахри и Ибн Хаукаль, в г. Ош существовал зороастрийский храм огня. В одном из письменных документов, найденном в Восточном Туркестане, говорится о зороастрийском жертвоприношении животных.

Исторические факты свидетельствуют о том, что буддизм сначала распространился в Восточном Туркестане, а оттуда проник в Китай и Японию. О распространении буддизма в Ферганской долине свидетельствуют обнаруженные в г. Куве буддийский храм со скульптурой и буддийский мемориальный памятник — ступа, обнаруженная в селе Керкидон Араванского района.

Через Фергану, в частности, Ошский оазис двигались на Восток и несторианские паломники, христианские сирийской церкви, об этом свидетельствуют изображения несторианских крестов, вырезанные на камне и найденные в Ошском оазисе.

Наконец, самая молодая мировая религия, ставшая государственной религией Караханидского государства в 960 г., ислам — распространился в Восточный Туркестан через Фергану, прежде всего, через г. Ош и Ошский оазис. В г. Оше было много мечетей, медресе, а прежнее святилище зороастрийцев-огнепоклонников Ферганской долины в исламское время превратилось в мусульманскую святыню, носящую имя пророка Сулаймана, во вторую Мекку мусульман Центральной Азии.

**К. МАЛТАЕВ,**  
зав. сектором археологии ЮО НАН КР,  
старший научный сотрудник Ошской археологической экспедиции, преподаватель Ошского государственного университета.

# ШЕЛКОВЫЙ ОБМЕН ДУХОВНЫМИ ЦЕННОСТЯМИ МЕЖДУ ВОСТОКОМ И ЗАПАДОМ

Приводим отрывки из 123 главы «Шицзи» («Сыма Цяньских записок») (Сыма Цяня, которая называлась так: «Повествование о Давань»).

«Даваньцы ведут оседлую жизнь, занимаются земледелием, сеют рис и пшеницу. Есть у них виноградные вьюны. Много аргымаков (скакуны — автор)».

«В Давани делают вино из винограда. Богатые хранят его до 10000 дань. Старое вино несколько десятков лет стоит без порчи. Жители любят вино так, как их лошади любят траву мусу. Китайские посланники вывезли семена, а сын Неба (китайский император) приказал и мусу, и виноград посадить на тучной земле (т. е. на земле Китая — автор)».

В свете этих сообщений Фергана выступает как страна высокоразвитого земледелия. Разные культуры требовали применения различных способов орошения. Можно полагать, что население в это время уже обладало большим опытом орошаемого земледелия.

По сообщению Чжан Цяня, в Давани возделывали следующие культуры: рис, пшеницу, траву мусу, которую обычно сопоставляют с люцерной и виноградом.

Вышеуказанный характер земледелия Ферганы (Давань), стратегически удобное расположение Давани в пути на Запад вызвала агрессию Китая против Давани, и, впоследствии, Ферганская долина, прежде всего Ошский оазис, стал важнейшим узлом Великого Шелкового пути.

Как и в чужестранное время (конец II — начало I тыся-

челетия до н. э.), в конце I тысячелетия до н. э. в Ферганской долине, наряду с высокоразвитым земледелием, развивалось и скотоводство. Характерную особенность скотоводства в древней Фергане составляло большое развитие специализированной отрасли — коневодства. Страна славилась разведением породистых лошадей. Китайские хроникеры сообщают, что в Давани «много хороших лошадей. Эти лошади потеют кровью, их предки — дети небесных лошадей». Это — лошади стали главной причиной войны между Ханьской империей Китая и Давань. Изображения этих лошадей обнаружены на скалах гор Ошского оазиса — Араван и Айрыгач-Тоо, к З и СЗ от г. Ош. И самое замечательное — то, что изображения даваньской лошади не давно обнаружено на скале южного склона горы Сулайман-Тоо в г. Оше!

После двух агрессий Ханьской империи против Ферганы (104—102 гг. до н. э., и 101—99 гг. до н. э.), через долину был открыт путь на Запад. Побудительным мотивом войны было стремление Ханьской империи обеспечить контроль за Шелковым путём, желание ослабить довольно сильного конкурента. По этому пути шли торговые караваны, по сольства, путешественники и просто паломники. В 97 г. н. э. этим путем прошёл известный китайский путешественник Гань Ин, который достиг, как полагают, Средиземного моря на западе. Почти в то же время — около 100 г. до н. э. — с запада на восток совершил свой путь караван греко-иранских купцов, от которых сведения о дороге в страну серов (саков?) попали в труды античных авторов и нашли отражение в географии Птолемея.

Г. Ош и Ошский оазис на этом пути занимали важное положение как местность с чистым воздухом, прохладной и чистой рекой,