

Страницы истории

Глубокий смысл заложен в мудрую поговорку: «Где есть вода, там есть жизнь». Не одно поколение Кыргызстана страдало от засухи. Столетиями дехкане деляли мечту напоить живительной влагой пустыющие земли, превратить мертвые степи в цветущие сады и культурные поля. Вековые чаяния народа были воплощены только лишь в советское время.

Трудно говорить сейчас, это непонятное, перевернутое с ног на голову время о социалистических преобразованиях нашего бывшего Союза. Но для того, чтобы переосмыслить, понять пройденный путь, необходимо оглянуться назад и пристально, с вниманием взглянуть в него. Недопустимо с горем уничтожать подряд то, что было сделано до нас. Ведь до нас были наши отцы и деды. А они делали, творили не так уж все из рук вон плохо. Не станем же мы отрицать тот факт, что поднимать страну начали не с ширпотреба и явчачек, а с развития тяжелой индустрии, легкой промышленности, ирригации...

Строительство крупных гидротехнических сооружений приходится именно на период социализма. Хотим мы этого или не хотим. В Кыргызстане построены Чумышская плотина, Абдубашинская система, Краснореченский и Отуз-Адырский каналы, система каналов БЧК с Орто-Токойским водохранилищем, система Токтогульского и Найманского водохранилищ, орошены Туя-Моюнские степи...

Об одном из этих сооружений — Отуз-Адырском канале — мы хотим рассказать подробно, как есть, согласно архивным документам.

Постановлением партии и правительства от 7 сентября 1940 года было принято решение по орошению земель урочища «Отуз-Адыр» для получения нового прироста 7000 га пашенных земель, на которых предусматривалось создать новые колхозы и совхозы.

В то время огромное значение для подъема сельского хозяйства имело ирригационное строительство. Широко развернувшееся движение за оросительную воду получило наименование народных ирригационных строек. Они сыграли важную роль в расширении орошаемых земель.

Строительство Отуз-Адырской оросительной системы было начато весной 1941 года, руководил им Ошский обком партии. Его решением от 25 января 1941 года для участия в строительстве были привлечены кол-

ЖИВАЯ ВОДА ОТУЗ - АДЫР

хозники Ошского (6000 чел.), Араванского (1500 чел.), Нарасуйского (3500 чел.), Науатского (3500 чел.), Молотовского (1500 чел.), Фрунзенского (1000 чел.), Куршабского (5000 чел.), Узгенского (6000 чел.), Советского (500 чел.), Гульчинского (1000 чел.), Алаинского (500 чел.) районов. Всего 30.000 человек.

Все секретари райкомов партии и председатели райсоветов обязывались провести организационную подготовку колхозной силы к выходу на трассу.

Составление проекта Отуз-Адырского канала должно быть обеспечено не позднее 5 февраля 1941 года, а строительство канала предполагалось начать 15 февраля и закончить 15 марта 1941 года.

Начальником строительства был утвержден Хорьков, главным инженером Закуцкии, комиссаром Метелкин.

Однако, по ряду причин, строительство канала было начато позднее — 1 марта 1941 года.

Надо отдать должное руководящему составу: подготовка к строительству была проведена тщательно. К 1 марта 41-го года по всей трассе протяженностью 48 километров выросли временные жилища, появились знаки, показывающие границы районов, прорабств и участков. Еще до начала работ колхозники выехали на трассу для ознакомления с участками: ведь канал нужно было проложить по крутым косогорам и обрывистым склонам тридцати адыров-холмов с крутыми поворотами в карстовых провальных грунтах. Предстояло вынуть свыше трех миллионов кубов грунта, в том числе, до одного миллиона

скальных пород, причем вручную.

В теплый весенний день начались земляные работы на канале. Первыми на трассу прибыли колхозники Карасуйского и Узгенского районов, затем Ошского. Постепенно все районы области включились в работу. Это была поистине народная стройка. Работа шла круглые сутки, не прекращалась даже в дождливые дни. Ночью работали при свете лу-

ны и костров.

Хорошим стимулом для рабочих стали социальное соревнование. Они повышали производительность труда, укрепляли трудовую дисциплину. Этот факт из недалекого прошлого, согласитесь, тоже является положительным. Результаты соревнования немедленно освещались в специальных листках филиала многотиражной газеты «Ленинская правда». Бюро Ошского обкома партии через два дня после начала строительных работ приняло решение об организации выездной типографии при штабе строительства Отуз-Адырского канала. Было решено «...не позднее 2 марта отправить в распоряжение штаба одну печатную машинку «Американку», потребное количество шрифтов, типографскую мебель, а также квалифицированных наборщиков и печатников с учетом обеспечения выпуска многотиражки (бюллетеня) на русском и киргизском языках. Особая задача: Обллита Соколовского обеспечить соответствующий контроль за выходом многотиражки». Многотиражка выходила регулярно, что давало возможность следить за ходом соревнования и строительства в целом. В каждом прорабстве или бригаде ежедневно знали, кто и как работает. Несомненно, в быстрой завершении народной стройки большое значение имела правильно поставленная политико-массовая работа среди строителей: было прочитано 1200 лекции, проведено 3500 бесед на различные темы.

На строительстве было 20 прорабств. Там работали люди более 12 национальностей. За 64 дня вынули более 3 миллионов кубомет-

ров грунта. Все работы осуществлялись ручным способом, без единого механизма, с помощью лома, кирки, лопаты, кетменя, носилок и тачек. Из глубоких выемок, достигавших глубины порой 30 и более метров и протяженностью более 500—600 метров мешками вытаскивали грунт. Сейчас представить невозможно, как это было невозможно трудно. Но глубокая вера и огромный оптимизм, присущий людям

ОДА ЫРА

того поколения, давал силы преодолевать все трудности.

В штабе строительства были разработаны разнообразные меры материального и морального бодрения за ударную работу.

На всем протяжении строительства канала функционировали медицинские, торговые точки, пищевые блоки, социально-культурные учреждения по обслуживанию строителей. Ежедневно работали 10 кинопередвижек. Выезжали на строительство и артисты Ошского областного и районных театров.

За два месяца земляные работы были завершены. За самоотверженный труд штабом строительства канала были премированы 1240 человек, а 1500 занесены на доску почета.

Однако, предстояло построить еще ряд водозаборных регулируемых и измерительных гидротехнических сооружений, плотину во главе канала на реке Куршаб, тоннель в 500 метров длины, распределительную и мелкую сеть, прежде чем пустить канал в эксплуатацию.

По проекту организации работ строительства было предусмотрено: сдать строительство магистрального канала весной 1941 года. Осенью же построить распределительную сеть для орошения первых двух тысяч га. Весной 1942 года закончить распределительную и мелкую сеть и подать оросительную воду на первые две тысячи га. В летнее и зимнее время 1941—42 года при помощи маршевой бригады, механизмов и специалистов каменно-угольных шахт юга Киргизии построить тоннель длиной 500 метров для подачи воды на орошаемые земли.

Начавшаяся Великая Отечественная война нарушила все планы. Строительство было прервано и законсервировано на 10 лет.

После окончания войны строительство было продолжено. Постановлением Совета Министров СССР от 26 апреля 1949 года для осуществления строительства на подрядных началах была организована Отуз-Адырская подрядная строительная монтажная контора Министерства водного хозяйства Киргизской ССР. Руководство этой стройкой осуществлялось начальником конторы. Но нормальное финансирование началось только с конца апреля 1952 года.

Первоочередной задачей стало восстановление магистрального канала Отуз-Адыр, местами заваленного оползнями за 10 лет консервации, и тоннеля расходом 18 кубических метров в секунду: оно было закончено в 1950 году. С 51-го года была подана вода для замочки и воспитания канала. Строительство плотины было начато через год.

В это трудное послевоенное время, в январе 1951 года, начальником строительства Отуз-Адырского канала был назначен инженер-гидротехник, участник Великой Отечественной войны Евгений Васильевич Чернецов.

О нем хотелось бы сказать особо. Неустойчивый труженик, он работал всю жизнь не покладая рук, везде и всегда находился в самых горячих точках.

Это был человек высокого долга и совести.

Чернецов боялся умереть. Не потому, что боялся смерти, он очень переживал, что не успеет доделать всех своих дел. Его жизненной энергии и темпераменту можно было позавидовать. Он работал на износ буквально до самой смерти. Великое ему наше спасибо и вечная память!

Проблемы в строительстве канала возникли с самого его начала и продолжались до самого завершения. Из года в год менялся план строительства. Соответственно менялось и его финансирование.

Из отчета о финансово-хозяйственной деятельности ясно, какие трудности испытывало строительство канала: из 24 машин 4 подлежали списанию, 10 требовали восстановительного ремонта. Ходовых было только 8 машин.

Острый недостаток был в пиломатериале, железе, камне, гравии. Строительство по существу снабжалось только теми материалами, которые имелись в распоряжении самого Министерст-

ва водного хозяйства, а все остальные необходимые материалы поступали эпизодично, без увязки с планами их завоза. Необеспеченность пиломатериалами опалубочных работ на плотине и объектов гражданского строительства повлияла на выполнение плана работ в целом по строительству. Неудовлетворительным было и снабжение стройки насосами для водоотлива из котлованы плотины.

Крайне низким качеством отличались материалы рабочего проектирования по оросительной сети совхоза Отуз-Адыр на Каратенинском массиве и по железобетонным мостам на магистральном канале и распределителях, что вынуждало строителей заниматься корректировкой этих проектных материалов.

22 января 1953 года вышло постановление Совета Министров Кирг. ССР «О мерах помощи строительству оросительной системы «Отуз-Адыр» в Ошской области и освоении земель нового орошения». Делалось все возможное для быстрого завершения строительства этой наиважнейшей стройки юга Киргизии.

В 1954 году было завершено строительство плотины и тогда же начата временная эксплуатация канала. В основном в течение трех лет проводилась его замочка и воспитание, во время которых было до 300 провалов и прорывов, достигавших иногда до 20 тыс. кубометров грунта кадыды.

Распределительная сеть и гидротехнические сооружения плотины были закончены в 1956 году и была создана эксплуатационная служба Отуз-Адырской оросительной системы в селе Инги-Арык. В 57-м году Отуз-Адырская система передана в постоянную эксплуатацию.

В 1959 году была проведена реконструкция канала с целью подпитывания Ак-Бурынской системы или кольцевания системы Ак-Буры и реки Куршаб, особенно весной. В маловодный весенний период, когда ощущается недостаток воды в реке Ак-Бура, вода подается по Ошскому и Кара-Суускому подпитывающим каналам до 5,5 кубометра в секунду. Ежегодно по Отуз-Адырской системе подается 100 миллионов кубометров оросительной воды на поля. Затраты на ее эксплуатацию составляют тысячи рулей, а расходы несколько миллионов рублей. Таким образом, Отуз-Адырская система давно себя окупила и теперь работает в копилку государства.

Г. КИЛЬДЮШЕВА,
сотрудник архива политической документации