

ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ; ДАЛЕКОЕ, НАСТОЯЩЕЕ

Находясь в середине по ложении между древнейшими цивилизациями Индии и Китая, Центральной Азии и Казахстана город Ош имеет особое место в мировой истории и в международных связях, начиная с глубокой древности.

По историческим сведениям, Великий Шелковый путь брал свое начало от китайского города Сиань и разветвлялся на множество путей протяженностью до Рима. В древней шелковой торговле через Ош значительной была роль Китая, как главного поставщика шелка на мировой рынок на протяжении многих столетий. Очевидно отсюда и сходит название «Шелковый Путь».

Необходимо отметить воздействие Великого Шелкового пути на развитие мировой человеческой цивилизации и последнюю роль в этом

процессе города Оша. Влияние древней и средневековой культуры дало миру исрогла фическое писмо и фарфор, шелк и придворные танцы, философские принципы.

Жители Давакского царства подарили миру хлопок, люцерну, вино. Все это и другое стало достоянием человечества, благодаря торговым маршрутам Шелкового пути, главный из которых проходил через наш город.

Учеными доказано неоспоримое влияние Шелкового пути на прогресс в архитектуре и зодчестве.

Ош, располагаясь на оживленном маршруте торговли между Востоком и Западом, формировался как очаг культуры, один из центров духовной жизни людей. Исторические источники подтверждают наличие в городе не только большого количества духовных, культовых учрежде-

ний, но и частных библиотек, в которых трудились крупные ученые и мыслители средневековья: Али Мансур аль Оши, Махмуд Юески, Ахмед Фергана.

Но с упадком Шелкового пути Ферганский его маршрут через Ош продолжал сохранять свое ведущее экономическое и культурное значение в международных связях. Выгодное географическое положение Оша на стыке различных цивилизаций, его древняя слава, во многом связанная с величественной Сулайман-Тоо, определяли жизнеспособность этого караванного пути, который продолжал функционировать в неизменном виде вплоть до конца XIX века. По сведениям, собранным Ч. Валихановым, через Ош в 30-е годы XIX в. проходило ежегодно только с чем до 80 тыс. лошадиных вьюков. Факт данный отра-

жает высокий уровень интенсивности движения торговых караванов.

После ликвидации Кокандского ханства и образования Туркестанского края в составе Российской империи по части древней торговой трассы в 1893 году была проложена настоящая дорога до Алайской долины.

В 30-е годы XX века по древней торговой трассе Шелкового пути была проделана шоссейная дорога от Гульян до Хорога. И так Великий Шелковый путь заменил авиалинии, железнодорожные полотна, автодороги.

В современном мире наблюдается всеобщее увлечение Великим Шелковым путем, стремление возродить его культурную, духовную роль в жизни многих народов. Особенно эти проблемы актуальны для нас сегодня, в дни юбилея города.