

В КОСМОС С ГОРСТЬЮ КЫРГЫЗСКОЙ ЗЕМЛИ

Первый космонавт — кыргызстанец Салижан Шарипов, проходящий в настоящее время подготовку к полету в космос на «Шаттле» в составе американских космонавтов в январе наступающего года, дал интервью корреспонденту радио «Свобода» Айнуре Дыйсалмалевой. Ниже мы приводим несколько сокращенный вариант этой беседы.

Краткая биография: Салижан Шакирович Шарипов родился в г. Узгене в 1964 году, после окончания средней школы в 1981 г. поступил в Оренбургское высшее авиационное училище, откуда по собственной воле ушел служить в армию. В 1983 году по рекомендации армейского командования поступил в Харьковское военно-авиационное училище. После завершения учебы служил в Токмоке летчиком — инструктором. С лета 1990 года в отряде российских космонавтов, а с 1997 года включен в состав российско-американского экипажа, который готовится к полету в космос 15 января 1998 года.

— А что было между эти ми датами 1990-м и 1997-м годами?

— Подготовка к космическому полету включает 3 этапа: общекосмическая подготовка, подготовка в составе группы затем в составе экипажа к конкретному космическому полету. С 1990 по 1992 годы я проходил общекосмическую подготовку в должности кандидата в космонавты — испытатели. В 1992 г. успешно сдал курс замены и был зачислен космонавтом — испытателем в отряд космонавтов ВВС. С 1992 по 1997 годы я проходил подготовку в качестве командира экипажа орбитального комплекса «Мир».

— А когда стало известно о вашем предстоящем полете совместно с американцами?

— Это получилось как — то неожиданно. В соответствии с договоренностью между Россией и США, Звездный городок готовил ас-

ленных космонавтов, оспари вавших эту честь?

— Критериев было много. Один из них — знание орбитального комплекса «Мир», всех систем, оборудования. Решающую роль сыграли опыт подготовки к космическим полетам и знание английского языка. Сначала хотели взять уже летавшего космонавта. Но получилось так, что отобрали меня как молодого и перспективного... (смеется).

— Каков ваш рабочий день в Хьюстоне?

— Рабочий день длится минимум 10 часов. Подготовка проходит очень интенсивно, требует больших физических и умственных усилий, отдачи всего себя. Полет в космос — это не полет на самолете. Эта работа требует больших знаний, и поэтому приходится очень долгое время готовиться к полету, проводить очень много экспериментов. Космонавт должен знать корабль в полной мере.

ный?

— В Хьюстоне есть Космический центр имени Джонсона бывшего вице-президента США. Это своеобразный центр подготовки астронавтов, как в России в Звездном городке, с уникальной тренажерной базой, прекрасными учеными, которые делают все чтобы подготовить астронавтов к полету. Здесь денег не жалеют на подготовку астронавтов.

Наш же Центр подготовки космонавтов — гордость России, намного меньше, чем Центр им. Джонсона. Но он обладает такой уникальной тренажерной базой, которая уже стала международным центром подготовки космонавтов к долговременным космическим полетам. Там работают уникальные люди, которые имеют большой опыт подготовки космонавтов к длительному пребыванию в космосе. Такого опыта подготовки больше на нашей планете не существует.

— Сколько времени пробудет ваш экипаж в космосе?

— Будет 9 дней полета в космосе. Из них 6 дней в стыкованном положении с орбитальным комплексом «Мир». Будем выполнять совместную российско-американскую программу. Основная задача — это доставка американского астронавта Энди Томаса на борт «Мира».

— Вы поменяете Дэвида Вульфа, который сейчас находится на орбитальном комплексе на Энди Томаса?

— Да, мы должны забрать

остальные 3 дня?

— Будем проводить американские, японские и канадские эксперименты, программа полета расписана по минутам. Для того, чтобы состыковаться с орбитальным комплексом «Мир», нужно выполнить маневр сближения и это займет у нас примерно полдня.

— А эксперименты будут выполняться только на борту?

— У нас специальное оборудование на борту «Шаттла», и мы будем включать, выключать, проводить, менять, записывать, наблюдать, т.е. выполнять различные эксперименты.

— Расскажите, пожалуйста, об экипаже...

— В экипаже 7 человек, командир экипажа — Терри Вилкат — подполковник морской пехоты ВВС США, командр. «Endeavour» — наш «Шаттл» называется «Е». Пилот — Джо Эдварс, специалист полета 1 — Майкл Андерсен, специалист полета 2 — Джим Рейлли, специалист полета 3 — Бонни Данбар, специалист полета 4 — С. Шарипов, астронавт — Энди Томас. Следующий весной, примерно в мае, планируется приезд всего состава экипажа ко мне на родину, в г. Узген.

— Салижан, 15 января этого года в космос полетит очередной гражданин России, или первый космонавт Кыргызстана?

— Если по закону, я военный послужащий. Вооруженный Сил России. В ее Вооруженных Силах может служить

Россией и США. Звездным городок готовил астронавтов для полета на орбитальный комплекс «Мир». Там уже побывали 7 экспедиций. Наша будет восьмой. И вот в начале не предполагалось включать российского космонавта. Но этим летом неожиданно решили включить одного российского космонавта, т.к. этого требовала программа. Тогда же летом организовали конкурс, было очень много претендентов. По решению межведомственной комиссии Российского космического агентства меня направили на подготовку к полету на «Шаттл STS 89 Endeavour» (стремительный).

—То есть вы победили на конкурсе среди многочис-

кандидатов. Космонавт должен знать корабль в полной мере, изучить все системы, всевозможные ситуации, в том числе и нештатные.

—Есть ли разница между более ранней подготовкой и подготовкой экипажа непосредственно перед полетом?

—Основание тренировки мы уже прошли, но впереди остаются экзаменационная тренировка и закрепление всех навыков, которые мы к сегодняшнему дню уже имеем. Остается 6 недель до старта. Перед новым годом у нас будут 10 дней, чтобы отдохнуть. Я бы не сказал, что последний этап очень тяжелый.

—Есть ли в Хьюстоне свой «Звездный городок» и похож ли он на подмосков-

плексе на Энди Томаса?

—Да, мы должны забрать Дэвида Вульфа на Землю. Кроме него, сейчас на борту находятся российские космонавты Анатолий Соловьев и Павел Виноградов. Мы должны доставить различное оборудование для обслуживания орбитального комплекса «Мир», для проведения экспериментов и, конечно, воду, пищу, топливо для продолжения работы комплекса. Станция очень старая, комплекс планировался на 5 лет, но он работает на орбите уже 12 лет. Поэтому все изнашивается, все это надо менять. Мы возьем в том числе и гиродины, батареи, запасные части к различным системам.

—Чем будете заниматься

Сил России. В ее Вооруженных Силах может служить только гражданин России. Хотя у меня официального российского гражданства нет, но я думаю, что остаюсь гражданином России.

—А что вы думаете взять с собой в космос?

—Я беру фотографии своих родителей, родственников, государственный флаг Кыргызстана, маленькие настольные флажки, фотографию Президента Кыргызстана А.Акаева. Мои друзья из Ташкента попросили взять флажки Узбекистана, я их тоже возьму. И несколько подарков своим родным, как память о полете.

«Свобода»,
Айнура ДЫЙКАНАЛИЕВА.