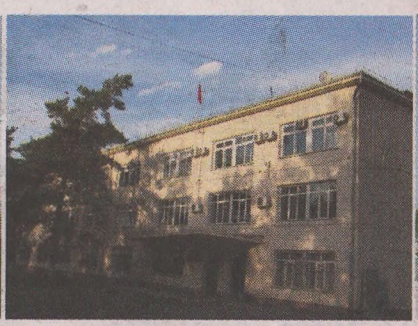
ДАТА



СЕРДЦУ КАЖД ЛЮБИМЫЙ ГО

Собравшись на площади ДК им. Ленина, жители города Кара-Балта и Жайылского района торжественно отпраздновали 48-ю годовщину со дня образования города.

В празднике приняли участие более двух тысяч человек. Очень душевно и тепло собравшихся поздравил глава Жайылской районной госадминистрации Торогелди Туркбаев:

- Сегодня мы празднуем день рождения города Кара-Балта. От всей души поздравляю вас с этим замечательным праздником! Какими бы разными мы ни были, нас всех объединяет любовь к городу Кара-Балта – флагману промышленности Кыргызстана. Желаю процветания городу, здоровья, стабильности и новых успехов его жителям.

объединяет любовь к городу Кара-Балта – флагману промышленности Кыргызстана. Желаю процветания городу, здоровья, стабильности и новых успехов его жителям.

С праздничным обращением перед жителями выступил и мэр города Кара-Балта Мирлан Джекшенов:

- Дорогие горожане! Я рад приветствовать вас на празднике, посвящённом дню рождения нашего города. Сегодня нашему городу исполняется 48 лет. День города – это праздник, который объединяет всех нас. Всех, кто любит город, видит позитивные изменения, происходящие в нём. Хочу отметить, что у города и его жителей имеется большой потенциал, есть ресурсы для развития. С каждым годом улучшается динамика роста по многим показателям. И в этом заслуга каждого горожанина, работающего на блага города и страны. Ведь каждый из нас, кто дарит городу любовь и заботу, верит в его светлое будущее!

Как отметил в своём выступлении мэр, Кара-Балта – город промышленный. Сегодня здесь работают 32 промышленных предприятия, на стадии открытия – 3 предприятия, на стадии строительства – 2. В целом создание производственной базы даст городу 2500 рабочих мест.

Органы МСУ постоянно проводят работу по сохранению и улучшению инфраструктуры города. В рамках оптимизации управления удалось сэкономить 15 миллионов сомов и направить их на восстановление внутригородских дорог. В этом году провели капремонт 5 километров внутригородских автомобильных дорог, в будущем году планируется отремонтировать в два раза больше. Была приобретена совершенно новая спецтехника для муниципального предприятия «Универсал». И до конца года будет приобретено ещё 5 единиц.

За год и 4 месяца работы М. Джекшенова на должности градоначальника совместно с депутатами городского кенеша и руководителями структурных подразделений мэрии разработана и принята Программа социально-экономического развития города Кара-Балта на 2023-2026 годы.

- Безусловно, нам предстоит многое сделать ради развития города, но я убеждён, что вместе мы добьёмся хороших результатов. От нашего единства и сплоченности зависит то, каким будет Кара-Балта завтра, – этими словами заключил свою речь мэр.

Во время торжественной части мероприятия Почетными грамотами мэрии г. Кара-Балта, акимиата и городского кенеша были награждены многие жители города, общественные активисты.

Праздничное мероприятие продолжили звезды Кыргызстана, которые от души порадовали горожан. Для удобства собравшихся рядом со сценой были установлены два больших LED-экрана, на которых транслировались все выступления. Вечером небо украсили всполохи праздничного салюта.

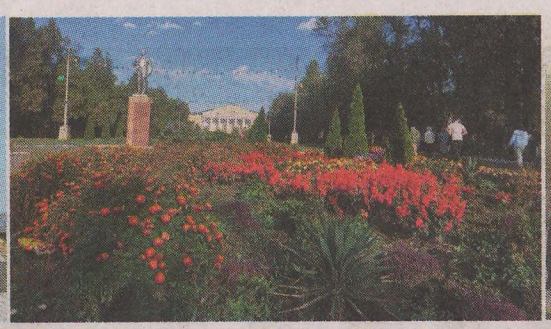
Перед собравшимися выступали ветераны труда и старожилы города. Некоторые из них поделились своими воспоминаниями.

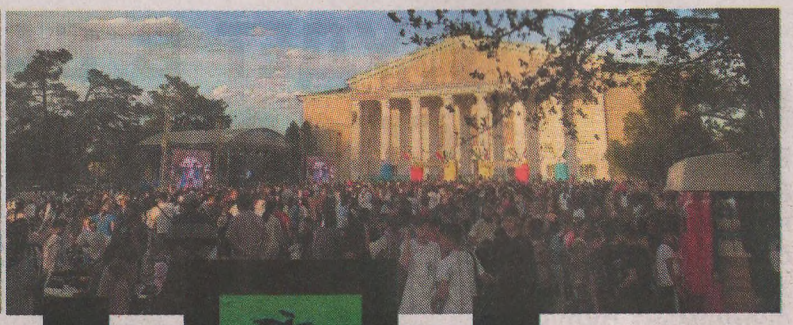
- Можно считать, что строительство города началось в середине прошлого века. Рядом с се лининское был заложен фу горнорудного комбината и н строительство соцгородка зываемый «почтовый ящик рый позже назвали Кош-Т В Кыргызстан приехали кадры со всего Советского работавшие в системе доб новой руды. В те годы со ководителей производства чих был многонациона Строительство велось с нескольким направления мышленному, жилищного альному.

Первым строителям гор шлось пожить и в бараках латках. Работы разверну громадной строительной пл площадью более 260 гектар зультате был построен соц около 14 тысяч человек п возможность жить в благоу ных квартирах с централь плением и круглогодичным водоснабжением, работать рудном комбинате.

9 сентября 1975 года бы зован город Кара-Балта. В 8 город очень динамично раз жилье возводили целыми м онами – квартал Победы, 40 гизии, Западный. В сквера ках появились клумбы, дето щадки, аттракционы.

В 90-х годах прошлого





ДОГО ДОРОГ
ОРОД!

КАРА-БАЛТА
1975

ом с селом Ка-
жен фундамент
ата и началось
ородка (так на-
й ящик»), кото-
Кош-Тегирмен.
ехали лучшие
етского Союза,
ме добычи ура-
оды состав ру-
одства и рабо-
циональным.
лось сразу по
лениям – про-
щного и соци-

ям города при-
араках, и в па-
звернулись на
ьной площадке
гектаров. В ре-
ен соцгородок,
овек получили
благоустроен-
тральным ото-
ичным горячим
ботать на горно-

года был обра-
ата. В 80-е годы
но развивался:
ыми микрорай-
ды, 40 лет Кир-
скверах и пар-
ы, детские пло-

ошлого века в

жизни города произошел экономический застой. Но развитие города продолжилось в 2000-х, когда начался экономический рост, – поделился воспоминаниями Александр Мирошниченко, старожил города.

Следует отметить, что сегодня город Кара-Балта динамично развивается, население его увеличивается, в городе проживают 53 тысячи человек более тридцати национальностей. Улучшается инфраструктура: открываются новые учебные заведения, предприятия, магазины.

ПОЧЕМУ ГОРОД НАЗЫВАЕТСЯ КАРА-БАЛТА?

P.S. Возникновение названия Кара-Балта сейчас объясняется довольно просто и несколько поэтично: мол, вымыла речная вода из берега обугленный топор, оставшийся от пожарища в древних поселениях Нузкет и Шиш-Тюбе, люди увидели его и возникло название – Кара-Балта...

По версии краеведа-историка Максима Подгорного, название города возникло на основе собирательного образа кыргызского героя по имени Кара-Балта.

- Впервые имя Кара-Балта я встретил в мемуарах земляка-кыргызстанца, Героя Социалистического Труда Петра Бирюкова. В своей книге «Три годовые нормы» он рассказывает о жизни и смерти своего друга-кыргыза по имени Кара-Балта.

В годы становления советской власти в Кыргызстане он погиб от рук бандитов. По-моему, эта история и многие другие, не менее трагические, вдохновили кинорежиссёра Болота Шамшиева снять в 1972 году фильм «Алые маки Иссык-Куля». По сюжету фильма, человек трудной судьбы по имени Карабалта, которого талантливо сыграл Суйменкул Чокморов, становится убежденным борцом за советскую власть и счастье бедных людей.

Премьера фильма состоялась 16 апреля 1973 года. Кинокартину посмотрели почти 12 миллионов зрителей. На 5-м Всесоюзном кинофестивале в Тбилиси в 1974 году фильм получил диплом, и первая премия за исполнение мужской роли была вручена Суйменкулу Чокморову. Такова была сила кыргызского киноискусства в советское время! Поэтому не может быть, чтобы такой фильм, такие образы не сыграли свою роль и не нашли свое отражение в дискуссии о названии города. И в 1975 году 9 сентября Указом Президиума Верховного Совета Киргизской ССР пгт Кош-Тегирмен получил статус города. Во вновь образованный город также вошла часть села Калининское, бывшее тогда центром Калининского района.

Название посёлка Кош-Тегирмен почему-то напрочь выпало почти из всех современных материалов о создании города Кара-Балта. Авторы, чтобы не загружать читателей историческим названием, просто выкинули его из истории. Тем не менее, у многих карабалтинцев в свидетельстве о рождении, выданных до 1975 года, значится село Калининское или пгт Кош-Тегирмен, и у меня в том числе.

Один из старожилов города, принимавший участие в обсуждении вопроса о названии города, рассказывал, что первоначально город хотели назвать по названию поселка Кош-Тегирмен (Прощай, мельница!), но посчитали его слишком грустным. Тут индустриальный молодой город возник, а вы прощаться надумали. Было предложение назвать город Калининск или Калинин, по названию района, но такие города и посёлки на карте СССР уже были. Даже предложили назвать город Атомградом, но из соображения секретности эту версию отбросили. И тут прозвучало: а давайте назовём Кара-Балта! Тем более что на экраны страны вышел фильм, где так звали главного героя-революционера, да и река Кара-Балта протекала не так далеко. Решили: пусть у города будет имя Кара-Балта, – рассказал Максим Подгорный.

И если принять во внимание эту версию названия города, то становится понятно, почему город-труженик, город-созидатель, входящий в систему среднего машиностроения, создающий ядерный потенциал СССР, был назван Чёрный топор – Кара-Балта.

ГОРОД БУДУЩЕГО

«Город будущего» – так называется документальный фильм о городе Кара-Балта. Эта картина была создана режиссёром М. Джерганбаевым по сценарию Г. Белоконя на киностудии «Кыргызфильм» в 1981 году.

Фильм рассказывает о самом молодом на то время и самом перспективном городе Киргизской ССР – Кара-Балте. Документальный фильм совсем короткий – всего 15 минут, смотрится на одном дыхании. Смотришь его и понимаешь, что великое ощущается, видится и оценивается на расстоянии. Дух эпохи – в каждом кадре. Создателям фильма удалось, несмотря на строгие рамки цензуры и гриф секретности, которым был отмечен город, относящийся к атомной промышленности СССР, показать реальную жизнь и перспективы дальнейшего развития. Память человеческая коротка, а искусство вечно, поэтому этот фильм так популярен среди карабалтинцев, особенно у проживающих в ближнем и дальнем зарубежье. Популярен тем, что трогают до слёз кадры кинохроники 40-летней давности. На мой взгляд, к 50-летию города необходимо снять документальный фильм, чтобы и через полвека он вызывал и слёзы, и радость нынешних и будущих жителей города.

У города Кара-Балта славное прошлое, но уверен, прекрасным будет и будущее.

Максим КЛИМЕНКО.
Фото автора и www.