



Ош-3000: история и мы

# ОШ НА ВЕЛИКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ

«Ош — один из древнейших и известных городов Центральной Азии. Он живописно расположен в долине реки Ак-Бууры и отсюда ведут пути в Восточный Туркестан. Чрезвычайно оживлен ошский базар, где продаются предметы на все случаи жизни. Множество товаров из Китая, Кашгара. На каждом шагу видно, что коммерция здесь процветает...»

Строки эти принадлежат руководителю французской этнографической научной экспедиции, известному ученому-этнологу XIX века Е. де Южфалви де Мезо-Ковесд, посетившему наш древний город в 1877 году.

**Г**еографическое положение Оша, расположенного на юго-восточной окраине Ферганской долины у подножья горных систем Памира, Памиро-Алая, определяло его ситуационное размещение в системе торговых караванных путей древности и средневековья — Великого Шелкового пути.

«У самых ранних арабских географов, как, например, ибн Хордадбех, — пишет известный ориенталист В.В.Бартольд, — главный торговый путь из Передней Азии к восточной границе халифата пересекает Сыр-Дарью у Ходжента, оттуда идет до Ахсикета по правому берегу, а от Ахсикета снова через реку, к Куба, Ошу и Узгену».

Великий Шелковый путь — торговая магистраль древности, представлявшая собою не одну дорогу, а целую их систему, подвижное пространство, своеобразный историко-культурный и дипломатический коридор, связывавший Запад с Востоком.

**Ф**ормирование Великого Шелкового пути уходит своими корнями в глубокую древность. Прототипы его отдельных участков складываются, по мнению историков-исследователей (Байпаков К.М., Насыров Р.Р. и др.) еще в III-II тысячелетии до н.э. в связи с разработкой месторождений лазурита в горах Бадахшана и нефрита вверх по течению реки Яркенд — Дарьи, в районе Хотана. Исследователи назы-

«Средневековый город Средней Азии» пишут: «Интересный факт, что из Средней Азии китайцы позаимствовали искусство изготовления цветного стекла. Кроме того, в китайском языке появляются названия шелковых тканей «западного», то есть среднеазиатского происхождения. Купцы Средней Азии, в частности Согда, стали поставщиками шелка местного производства и на другие мировые рынки».

Производство натурального шелка в г. Оше имеет древние традиции, которые нашли свое выражение в создании с начала шелкоткацкой фабрики (1928 г.). А затем на базе этой фабрики и эвакуированной в годы Великой Отечественной войны ткацкой фабрики из Павлова Посада был организован шелкокомбинат, преобразованный затем, в 90-е годы, в акционерное общество «Жибек».

**С**реди многообразия товаров, возимых из Средней Азии в древности, отметим также и лекарственные травы, в изобилии произрастающие в горных районах и предгорьях Памиро-Алая и Тянь-Шаня. Травы эти и сегодня используются в медицине.

Не менее важным продуктом товарообмена были пряности и красители, вывозимые из Индии, серебро и яркие драгоценные камни из глубинных районов Центральной Азии, клинки из дамасской стали, экзотические птицы и звери.

Значение Великого Шелкового пути в истории мировой цивилизации чрезвычайно велико, так как по этому пути происходил не только товарообмен, но и распространялись научно-технические достижения, философские воззрения, религиозные убеждения. Разветвленные сети караванных дорог пересекали Европу и Азию от Средиземноморья до Китая, а позднее и до Японии.

Преодолев труднодоступные перевалы Памиро-Алая, торговые караваны спускались с заоблачных высот Памира в благодатную Ферганскую долину. И первым городом на их пути, после труд-

Однажды император Китая У-Ди от правил к Ляотуну с дипломатической миссией своего приближенного, пылливо го первопроходца Чжан Цзяня. Чжан побрел в неведомые прежде края, и увидел он дикие народы и познал их гостеприимство, и открыл для себя много нового. В частности, невиданный прежде китайцами виноград.

Прошло немало лет. Волны Иссykkуля навсегда поглотили прибрежный форпост Чигу, и постепенно людская молва облекла исторические сведения о нем в форму легенд о таинственном подводном городе...

**М**ного что изменилось, но остался в памяти подвиг естествоиспытателя Чжан Цзяня, который первым, еще во 2-ом веке до н.э., пробил окно в Кыргызстан. Эту дату можно считать началом истории Великого Шелкового пути, величайшей транспортной, политико-экономической и культурно-торговой артерии, связывающей Восток и Запад.

Весь парадокс заключается в том, что Великого Шелкового пути как единой, цельной магистрали НИКОГДА НЕ СУЩЕСТВОВАЛО! Это собирательный образ са-

мых разнообразных торговых линий, шедших в направлении ост-вест и обратно. Причем довольно разветвленных линий. Но иногда они все же пересекались в определенных узлах, где вследствие этого возникали населенные пункты, торжища, святые места. Там закипала жизнь. Вот, соединив их на карте пунктиром, ученые и получили то, что носит ныне обобщенное название — Великий Шелковый путь.

В протяженности Великого Шелкового пути ученые иногда спорят до сих пор. Многие склонны считать, что он тянется от Токио до самого Парижа, Лондона, Мадрида.

Из самого названия пути нетрудно догадаться, что самым ходовым товаром в древности был именно шелк. Редчай-

в районе Хотана. Исследователи называют эти участки пути соответственно «лазуритовым» и «нефритовым». Лазуритовый путь в горах Памира, в соприкасающейся Ошскому оазису территории сыграл заметную роль в формировании одной из центральных магистралей Великого Шелкового пути, которая проходила через древний город Ош.

**В** середине первого тысячелетия до н.э. стал функционировать Степной путь, описанный в 15 в. до н.э. древнегреческим историком Геродотом, прозванным «отцом истории». Во II веке до н.э. Шелковый путь сложился в стройную систему дорог между Западом и Востоком. С этого времени он начинает функционировать как регулярная дипломатическая и торговая артерия.

Главным продуктом товарообмена на Великом Шелковом пути является шелк. Наряду с золотом он превратился со временем в международную валюту. Шелком одаривали царей и послов, платили жалованье наемным войскам, выплачивали государственные долги. На территории Кыргызстана обнаружено 3 вида шелка.

Отдельные участки Великого Шелкового пути были описаны географами, астрономами, историками; дипломатами, путешественниками античности, как древнегреческими, так и китайскими. Среди них: Конфуций (Кунцзы) — (6—5 вв. до н.э.), Геродот — (5 в. до н.э.); Исократ (5—6 вв. до н.э.), Аристотель (4 в. до н.э.), Эратосфен (конец III—II вв. до н.э.), Чжань—Цань (II в. до н.э.); Плиний Старший (1 в. н.э.), Клавдий Птолемей (II в. н.э.), Сюань—Цзань (VII в. н.э.).

Из Средней Азии в период средневековья вывозились разнообразные товары, продукты животноводства и земледелия, в том числе виноградарства, готовые изделия мастеров городского ремесла—ювелиров, гончаров, резчиков по дереву и др. Среди продуктов товарообмена нередко встречались настоящие произведения искусства, выполненные с тонким художественным вкусом. Высоко ценились работы ювелиров—чеканщиков, украшавших конские сбруи. Кроме сложных узоров, выполненных на серебряных пластинах сбруи, ювелиры инкрустировали их цветными камнями, как местными (лазурит, яшма; нефрит, гранат), так и привезенными из далеких стран (слоновая кость, перламутр, кораллы, бирюза и др.).

**И**сследователи средневекового города Великий Шелковый путь, Бентович И. Б., Большаков О.Г. в работе

в благоприятную Ферганскую долину. И первым городом на их пути, после труднейшего участка, был Ош. Караван-сарай Оша принимали уставших путников, а базары пестрели новыми диковинными товарами из дальних стран. На базарных площадях выступали факиры и фокусники, акробаты и канатоходцы, заклинатели змей и музыканты.

**Г**лавный атрибут торгового Оша—базар—более двух тысячелетий живет шумной яркой жизнью, меняя уклад жизни и свои постройки, расширяя границы, но оставаясь на том же, выбранном еще в древности месте.

«Наиболее оживленным и жизненно важным центром Оша является базар,— писал в 1891 году В.Ф. Новицкий,— под навесом размещаются торговые ряды, многочисленные лавки, яркие шелковые ткани; ковры, мотки разноцветного шелка, различные изделия ремесленников, горы фруктов и овощей... Чайхана, мастерские, где шьются одежда, А рядом непрерывно движется шумная толпа в пестрых ярких халатах, в цветных тюбетейках, в белых войлочных калпаках или белых чалмах, говорящая на всех языках Азии».

Давно в прошлое минули овеянные легендами и преданиями страницы древнего и средневекового города Ош. Но и в новое время его базар привлекал внимание всех исследователей, путешественников, побывавших в XIX—начале XX веков. В своих дневниках и записках, отчетах и справках оставили яркие описания ошского базара французские этнографы, английские и русские исследователи и путешественники: Мари Бурдон, Южфалви де Мезо Ювезд, Гиом Капю; Жозеф Мартен, Дунмор; Ювачев И., Новицкий В.Ф., Марков Е.Л.; Веселовский Н.И., Зимин Л. и многие другие.

**С**воеобразный восточный колорит ошского базара вызывает интерес туристов и сегодня. Ежегодно его посещают тысячи и тысячи туристов из дальнего и ближнего зарубежья, приобретая в качестве сувениров затейливые изделия народных умельцев и мастеров, работающих по канонам и традициям, сложившимся издревле.

Давным—давно, когда рождались сказки о богатырях—суперменах, огнедышащих драконах и луноликих перси, среди заснеженных пиков Тянь—Шаня—Небесных Гор существовало одно могущественное государство—государство племени усуней. Лягуна располагалась в неприступной крепости под названием Чигу.

догадавшись, что самым ходовым товаром в древности был именно шелк. Редчайшая ткань ценилась на вес золота и не выходила из моды целые столетия. Однако получение «солнечных нитей» китаицы держали в строгой тайне. Впрочем, даже если бы на Западе его раскрыли, вряд ли смогли бы применить. Ведь жучок—шелкопряд, из чьего кокона и получают шелк, жует только листья тутовника, а он предпочитает восточный климат...

Вначале (со II в. до н.э. до V в. н.э.) Великий Шелковый путь соединял четыре империи Старого света—Римскую, лушанскую, Парфянскую и Ханьскую (тайан). И уже тогда всякие малые государства пытались без спроса взять контроль над транзитными участками шелковой дороги, сулившей дань, подати и прочие налоги с караванов.

**В** средние века в борьбу за овладение стратегической дорогой включились могучие империи Каганата, Персидский Халифат, Османская империя. Это был период невиданной бойни.

Но Шелковому пути наступала, лязгающая железом, рать крестоносцев, шли усатые янычары и узкоглазые джунгары, неукротимые скифы и безжалостные кавказские абречи. Здесь сметали все на своем пути наемные войска Александра Македонского, орды Чингисхана и Тамерлана, конница Аттилы и армия династии Сельджуков. Здесь скрещивались мечи и копыта, горели города и села, стон сотен тысяч умирающих воинов разрывал тишину равнодушного Неба, а их кровь навсегда пропитала пыль необъятных просторов.

Великий Шелковый путь, несмотря на победы и разорения, расцвет и упадок целых цивилизаций, продолжал так жить. По нему перевозились видимо-невидимо предметов первой необходимости—бронзовые зеркала, слоновая кость, бубала, кожа, гончарные изделия, ртуть, мех, ковры, доспехи, нефть, пряности, золото, драгоценные камни... И конечно же, шелк!

**О**днако не только товарами был славен сей путь. По нему несли идеи своих богов миссионеры-лигриты. Именно так попали в Кыргызстан еще на заре тысячелетия христиане несторианского толка, обосновавшись на Иссык-Куле. В Чуйской же долине процветал некогда буддизм.

(Продолжение следует).

**Т. САРЫКОВ,  
Т. МОНОЛБАЕВ.**

# ОШ НА ВЕЛИКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ

(Продолжение. Начало в №52.)

Давно канул в лета Зартустра с его учением, но кыргызы и по сей день продолжают отмечать 21 марта праздник оруздама (Норуз). А между тем оруздама—это производное от Ахура—Мазда, так звали верховное божество Солнца у древних зороастрийцев.

Шло взаимообогащение культур, в том числе методом «брачной дипломатии». Например, посол Тюркского Каганата Маннах, живший в Таласской долине, поехал с официальным визитом к самому императору Византии Юстини Второму (567 г.). Юстин встретил Маннаха, потолковали они, и решил государь установить дипломатические связи с Каганатом, для чего послал сюда своего представителя по имени Земарх. Земарху здесь настолько понравилось, что он женился на красавице из племени кыргызов и увез ее к себе. Так укрепилась связь.

**Б** лагодаря Великому Шелковому пути на местах стоянок оседали торговый люд и ремесленники. До сих пор стоят, хоть и ветшают, исторические реликвии той эпохи. Это, в частности, мечеть Ат—Баши в Нарынской области, городище Ширдак—бек, твердыня кочевников—крепость Ала-Бука (XI—XII вв.), караван—сарай Чалдовар (X—XII вв.), комплекс в ущелье Таш—Рабат XI в. на юге республики, галерея наскальников Саймады—таш, легендарная Сулайман—Тоо...

В последние годы судьбой Великого Шелкового пути озабочены многие организации.

Так, еще в конце 80—х ЮНЕСКО стала реализовывать одноименный проект, рассчитанный до 1997 г., куда оказались включены более 30 государств. Авто—, пеше—, конные маршруты в рамках проекта пролегли и по землям Кыргызстана. Был создан оргкомитет с забавной эмблемой—верблюдом в чалме и солнцезащитных очках. Много было шуму, красочных буклетов, праздничных банкетов и радужных мечтаний о продолжении хлебосольных экспедиций. Но... Отремели фанфары, и снова все те же не видевшие ремонта дороги, запущенные памятники истории вдоль маршрутов, похороненные планы возрождения старых караванных троп...

**М** ноговековая история древнего города Ош, расположенного на Великом Шелковом

пути, из которого изготавливали прекрасную и дорогую лазоревую краску, вывозившуюся бухарскими купцами в Индию, Персию и на Русь; различные самоцветы (гранаты, лапы, рубины, асбест, «фитильный камень», из которого выделяли скатерти, серебро, золото).

Транзитные товары. Бадахшан вывозил не только товары собственного производства. По проходившей через Бадахшан части знаменитого Великого Шелкового пути везли тончайшие шелковые ткани, гладкие атласы из Китая, тибетский шелк, лаки, нефрит из Кашгара, тибетский мускус. Все это поступало на бухарский рынок, а оттуда товар шел дальше по торговым дорогам, в соседние государства, в далекую Московию.

Культурные контакты между Бухарой, Самаркандом, Ошом и Бадахшаном. «Шелковым путем» через Бадахшан постоянно шли посылы, феломники в Индию и обратно, купцы, нередко привозившие с собой рукописи книг духовного и светского содержания. Как повествуют предания, во времена Темуридов главный город Джузун был переименован в Файзабад в связи с тем, что в нем находилась хырка (плащ пророка).

**В** еликий Шелковый путь на протяжении многих веков играл огромную роль в развитии экономических, политических и культурных связей между Востоком и Западом. Он стимулировал политическую жизнь, экономику, торговлю и культуру государств и народов, живших вдоль этого пути. Особенно бурно в это время развивались города. На территории нынешнего Кыргызстана особые политическое и культурное значение стали приобретать такие города, как Ош и Узген. В 2000 году, по решению ЮНЕСКО, все прогрессивное человечество готовится отметить 3000-летие Оша.

Изучение истории Великого Шелкового пути, его влияние на экономику, культуру, рост и развитие городов имеет большое научное и практическое значение. Интерес к данной проблеме возрастает и в связи с тем, что ныне независимые республики Центральной Азии, страны Европы и Востока прилагают немало усилий к возрождению Великого Шелкового пути на новой основе. Государствами Центральной Азии разработана программа возрождения Великого Шелкового пути, кото-

рой предполагается использовать не только автомобильный, воздушный и смешанных вариантах и перспективы дальнейшего развития современных коммуникаций.

Идея строительства международной железной дорожной магистрали Андижан—Джалал—Абад—Казарман—Торугарт—Кашгар созрела для воплощения.

Во—первых, магистраль обеспечит надежную межрегиональную связь—основу экономического и политического единства государства. Это первоначально. Затем дорога интегрирует национальную сеть коммуникаций в мировую транспортную систему, что опять—таки окрашено особой актуальностью.

Ну и еще один аргумент на заметку скептикам. Весь цивилизованный мир признает экономические преимущества железнодорожного транспорта, обеспечивающего наименьший уровень затрат на единицу перевозок. По оценке экспертов вашингтонского центра «Уорлд Уотч», пассажирский поезд дальнего следования в расчете на одного пассажира потребляет в три раза меньше энергии, чем самолет, и в шесть раз меньше, чем автомобиль. При перевозке грузов по железной дороге расходуется топлива в 1,4—9 раз меньше, чем при использовании автотранспорта.

И снова вернемся к вопросу—зачем нам нужна дорога Андижан—Джалал—Абад—Казарман—Торугарт—Кашгар?

В зону будущей магистрали попадают бассейны ценнейших природных ресурсов. Уголь, нефть, газ, золото, алюминий, олово, полиметаллические руды... Кое—что уже добывается, многие месторождения только изучаются, и все чрезвычайно нуждается в транспортных коммуникациях и, в частности, в железной дороге.

Новая магистраль сократит более чем вдвое расстояние, если сравнить ее с существующим маршрутом через Казахстан, Таджикистан, Узбекистан.

Напоминаем и то, что при выборе направления новой железной дороги Министерством транспорта и коммуникаций было рассмотрено несколько вариантов. По многим аргументам и был одобрен маршрут Андижан—Джалал—Абад—Ферганский хребет—Казарман—Торугарт—Кашгар общей протяженностью 500—510 км, из которых 340 км проходит

пути, являющегося и к тому же, на протяжении многих столетий, одним из мусульманских религиозных центров Ферганской долины, и в наши дни привлекает внимание ученых многих стран мира.

В октябре 1989 года, в рамках программы ЮНЕСКО «Великий Шелковый путь—путь диалога народов», Ош посетила международная научная экспедиция, в составе которой из 52 участников экспедиции было 26 ученых-историков. А в мае 1991 года экспедиция ЮНЕСКО, посетившая Ош, имела еще более представительный состав, южане встречали 120 участников экспедиции из 22 стран мира.

С целью возрождения культурных контактов и научного сотрудничества между Индией, Центральной Азией и Китаем, открывая заново древний Шелковый путь, в Бишкеке побывала Культурная Экспедиция по Центральной Азии (КЭЦА), организованная Обществом Молодых Исследователей (Индия), Институтом Геологии Китайской Академии (Пекин) под руководством Х.П.С. Алуалийя, члена индийского Королевского Общества Геологов. Эта экспедиция включала 23 участника на 5 автомобилях, которым надо было преодолеть почти 10000 км по территории Узбекистана, Кыргызстана, Китая и Непала до конца пути в Нью-Дели—столицу Индии. В течение 8—9 недель (с 18 мая) участники КЭЦА изучали сходство культур, исследовали научные аспекты демографии, геологии, истории региона, траволечение; сельское хозяйство, а также культурные традиции народов.

**К**роме практических и познавательных задач, КЭЦА помогла построить мост взаимопонимания и принесла послание дружбы и братства от индийского народа людям соседних стран.

В 1996 г. планируется новая экспедиция по тому же маршруту, но уже на верблюдах в условиях, максимально приближенных к жизни средневековых путешественников. Пока к подготовке такой «натуральной» экспедиции приступили Узбекистан, Китай и Индия.

Одна из ветвей Великого Шелкового пути в древности и средневековье проходила по маршруту Бадахшан—Самарканд—Бухара—Самарканд—Ош и обратно.

Основными факторами, определившими значение Бадахшана для соседних государств, было чрезвычайно выгодное положение на пересечении важнейших торговых караванных путей и его роль в истории международной торговли древнего, средневекового мира. Через территорию Бадахшана проходил один из главных вариантов Великого Шелкового пути из Китая на Запад.

Торговые отношения между Бухарой и Самаркандом, Самаркандом, Ошом. Исконно бадахшанские и транзитные товары на бухарском, самаркандском, ошском рынках; дазу

рая неуклонно воплощаются в жизнь. Большой интерес к этому проявляют такие международные организации, как ООН, Европейский союз, организация экономического сотрудничества и другие. Ими разработаны программы и осуществляются проекты возрождения Великого Шелкового пути. Этими вопросами занимаются проектные институты Кыргызстана и Узбекистана. Получены конкретные результаты работ в Ташкентском государственном институте проектирования транспорта, проектно-институте «Узйуллойиха», государственной акционерной корпорации «Автодор», «Кыргызпромпроект» и других проектных учреждениях. Большое внимание при этом уделяется истории строительства и сооружения железной дороги от Теджент до Серахса (1992—1996 гг.) по территории Туркменистана, а также прокладки дороги от Мешхеда до Серахса по территории Ирана. Железнодорожная линия была построена усилиями стран Центральной Азии и государств, входящих в Организацию экономического сотрудничества, и явилась составной частью Трансазиатской магистрали. В мае 1996 г. состоялось торжественное открытие этих дорог, что обеспечило странам Азии выход в Европу.

**К**ыргызстан, Узбекистан, Казахстан и другие государства данного региона не ограничиваются только этими выходами на Запад и Восток. Ведется интенсивный поиск других путей.

Наиболее перспективным среди них является реализация проекта «ТРАСЕКА», осуществление которого предусмотрено по линии технической помощи Европейского союза в рамках программы «ТАСИС» по совершенствованию транскавказского коридора.

В подписанных документах и разработанных проектах подробно описываются и предлагаются варианты о нынешнем состоянии этого пути, планах реконструкции и перспективах развития данного направления.

В 1977 г. было подписано соглашение между Кыргызстаном, Узбекистаном, и Китайской народной республикой о совместном строительстве железной дороги, а также реконструкции автомобильной дороги Андижан—Ош—Кашгар, 25—62 апреля 1997 г. в Ташкенте состоялось международное совещание, посвященное строительству этих дорог, в котором приняли участие представители 18 стран мира и международных организаций, в том числе ООН, ЕС, ЮНЕСКО, ЭКО и другие. На совещании обсуждались вопросы проектирования, финансирования дорог и другие.

**В** настоящее время идет интенсивная разработка новых проектов, способных обеспечить выход к мировым морям и океанам. Рассматриваются вопросы возрождения

300—310 км, из которых 340 км проходит по территории нашей республики. Этот вариант не только позволит всем заинтересованным странам осуществлять перевозки по удобному маршруту, но и наиболее полно учитывать интересы нашего государства.

**В**еликий Шелковый путь в течение многих столетий служил укрепленною взаимодействием между различными этническими и языковыми группами и государствами и тем самым способствовал формированию и развитию единой Ойкумены в гигантском пространстве, т.е. он активно раскрывал сущность каждой из наций, и поэтому рассмотрение международных и этноязыковых проблем данного региона, оказавшего фундаментальное воздействие на ход мировой истории, важно и актуально для раскрытия перспектив всего человечества.

Ош как один из древнейших и крупнейших городов Центральной Азии играл важную роль в системе коммуникаций Великого Шелкового пути, который на протяжении многих столетий способствовал взаимодействию таких этноязыковых групп, как китайская, тюркская, японская, корейская, манчжурская, монгольская, тибетская, иранская, индийская; семитская; армянская, грузинская, славянская, греческая; романская; германская и др. В древности каждая из этих групп представляла собой некую относительно единую этноязыковую общность, и поэтому число языков, необходимых для межнационального общения, было небольшим. Второй причиной обзорности этого числа языков являлось то, что в разные эпохи отдельные языки оказывались в доминирующей позиции по отношению к большинству других. Третья причина заключалась в ценочном характере их взаимодействия, когда языковая коммуникация в массовом порядке последовательно идет по цепочке соседствующих наций.

**В** современных условиях большинство из этих этноязыковых групп дифференцировались на множество национальных языков и их число, необходимое для межнационального общения вдоль Великого Шелкового пути, стало необозримым.

Многоязычие человечества, как неизбежное, исторически сложившееся и необходимое условие для его самосохранения, в то же время усложняет решение острейших глобальных проблем, стоящих перед мировой цивилизацией.

(Продолжение следует).

С. САРЫКОВ,  
Т. МОНОЛБАЕВ.

# ОШ НА ВЕЛИКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ

(Окончание. Начало в № 52, 53).

Для обеспечения единства человечества и сохранения его многообразия целесообразно создание системы усредненных языков для геологически родственных групп (тюркских, иранских, славянских, германских, романских, индических и др.) языков, а в дальнейшем — усреднение многообразия этих языков на основе ностратической (оорейской) концепции, языковых универсалий и статистических методов усреднения языковых феноменов. Созданные таким образом региональные и всемирный вспомогательный языки межкультурного общения и накопления мировой информации способствовали бы решению многих глобальных проблем и духовному взаимообогащению наций.

Ош и Ферганская долина имеют важную специфику, состоящую в ее расположении на стыке двух крупнейших и древних цивилизаций Великого Шелкового пути — тюркской и иранской. Здесь на протяжении многих тысячелетий происходило взаимодействие и всестороннее взаимопроникновение культур этих двух великих цивилизаций Востока.

**Ф**ерганская долина и ее регион были близкими и родными для каждого из них, что, в свою очередь, способствовало росту ее роли в цепочке общения по линии Великого Шелкового пути. Эта роль особенно возросла в те эпохи, когда, либо тюркская, либо иранская цивилизации, либо обе вместе, приобретали ведущее, лидирующее положение в регионе Великого Шелкового пути. В эпоху Амира Темура роль Самарканда, Бухары, Оша, Узгена в этой системе торговых, экономических, политических, этноязыковых, культурных и духовных взаимосвязей Запада и Востока особенно возросла.

В условиях современности и в будущем параллельное создание и добровольное использование, наряду с национальными языками средне-тюркского и среднеиранского языков, способствовало бы расцвету и взаимообогащению тюркской и иранской цивилизаций.

Ферганская долина и Ош, располагавшиеся в центральной части Великого Шелкового пути, на перекрестке путей из Японии, Кореи, Китая в Западную Европу, Северную Африку и из Индии в Восточ-

ную Европу, Северную Азию, имела широкие возможности синтеза многообразия духовных и материальных ценностей культуры Востока и Запада, Севера и Юга, всей мировой цивилизации.

Овеянные историческими легендами, древний Ош и Сулайман—Тоо привлекали внимание многих европейских ориенталистов, ученых и путешественников, а также известных востоковедов XVIII—XX вв. Интерес к древностям Оша не ослабевает и поныне.

Изучение научного и культурного наследия Кыргызского народа, как стало видно, служит ярким свидетельством позитивного изменения на рубеже третьего тысячелетия не только геополитической ситуации в мире, но и общее человеческого мышления.

Это стало возможным благодаря обретению Кыргызстаном и другими странами на постсоветском пространстве своей политической независимости, признанию их всемирным сообществом как равноправных субъектов международного права, органической и неотъемлемой частью мировой системы.

**Д**ревняя Ошская земля дала миру известных ученых и мыслителей, поэтов и государственных деятелей, без вклада которых сегодня немислимо представить мировую культуру.

Великий Шелковый путь в течение тысячелетий играл важную политическую, экономическую и культурную роль для многих народов, населяющих его тракты. На пути этого великого древнего и средневекового торгового коридора рождались и умирали целые цивилизации, а Ош, как один из важнейших пунктов, как ворота обеих миров: Востока и Запада, твердо стоял и развивался. Практически Ош явился единственным из городов во всей Центральной Азии, где по-

стоянно проживало население, кипучая жизнь не прерывалась ни на минуту.

Средневековой город Ош был центром экономических связей, торговли, культурного обмена; имел множество

мечетей, медресе, базары, караван—сарай; здесь находилась ставка эмира. Здесь была большая богатая библиотека. Здесь занимались наукой и творили свои учения

великие мыслители, как Али Маусур ал—Оши, Махмуд Югнеги, Ахмед Фергани, Бабур и другие. По некоторым историческим данным, великие предки узбекского народа: Имам Бухари, Фараби, ат—Термези, Накмбанди, Ходжи Ахмад Ясави, ал—Хорезми, Джавхари, Марвази, Беруни, Ибн Сина, Темур, Улугбек, Рудаки; Шарафитдин Али Язди, Огахи и другие — не раз посещали Ош, Узген и другие достопримечательные места, встречались с Али—Маусур ал Оши, Махмуд Югнеги и Ахмед Фергани. Работали в библиотеках Оша, писали стихи, научные труды и трактаты.

**Б**удущее всецело зависит от осмысления, сохранения и дальнейшего развития тех великих ценностей, которых достигло человечество на протяжении всего своего существования. Вступая в новое третье тысячелетие, Кыргызский народ должен внести в него все лучшее, что создано мировой цивилизацией.

Прокладывая дорогу в новое тысячелетие, Кыргызстан протягивает всем руку дружбы и взаимопонимания, симболизируя это словами безопасности, стабильности и устойчивости развития. Ибо именно эти понятия создают прочный фундамент мира, благополучия, процветания каждой страны, каждого народа.

**Т. САРЫКОВ,  
Т. МОНОЛБАЕВ,**