

ТОРГОВЫЕ МАРШРУТЫ ДРЕВНЕГО ОША: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Увлечение Великим Шелковым путем, по коже, докатилось и до Кыргызстана, до его южного города Ош и приобретает конкретную практическую направленность. Серединное положение Оша между древнейшими цивилизациями Индии и Китая, с одной стороны, и цивилизациями Средней Азии, степного Казахстана — ареалом древней кочевой культуры, с другой, обусловило его особую роль в мировой истории и в международных связях, начиная с глубокой древности. Сегодня историческая роль Оша как посредника в мировой торговле и социокультурных связях приобретает реальную возможность к возрождению в связи с оживлением на качественно новом уровне Трансазиатских сухопутных путей, связывавших некогда Восток и Запад, Среднюю Азию с Китаем и глубинными районами Центральной Азии.

ИСТОРИЧЕСКИЕ сведения гласят, что Великий Шелковый путь брал свое начало от китайского города Сиань и разветвлялся на множество путей в своей огромной протяженности до Рима. Современной науке известно шесть его крупных маршрутов. Большой Памирский путь и Малый Памирский путь, проходившие по основным рекам Памира в современный Иран, Турцию и далее в Европу; Кашмирский путь через «Висячий переход» в Северную Индию; Каратегино — Алайский маршрут из Кашгара через Алайскую долину (р. Кызыл-Суу), Иран, Турцию, Грецию и Италию (Византия) в Рим; Ферганский маршрут, который представлял собой северное продолжение Шелкового пути через Иркештам — Алайскую долину — Гульчу — Ош — Фергану — Ташкент в Восточную Европу; Узгенский маршрут, по которому караваны шли из Кашгара в Узген, Ош и далее в северо-западном направлении. Но можно было через Ат-Башы и Баласагын достичь степей Казахстана и просторов Западной Сибири.

Таковы были основные торговые трассы Ве-

рийского бинарного (парного) культа «вода — огонь» и поклонения Солнцу.

Косвенное подтверждение тому, что Ош еще в доисламский период был не только торговым, но и духовным центром распространения зороастризма огнепоклонников на Великом Шелковом пути, имеется в трудах арабских авторов. Знаменитый путешественник Х.в.Ибн Хаукаль и географ Аль-Истахри пишут, что город имел трое ворот, называемых Дарваза-йн Кух (Ворота Горы) Дарваза-йн Аб (Ворота Воды) и Дарваза-йн Мугкеде (Ворота храма огнепоклонников). Название ворот «Мугкеде» отражало или наличие храма, который сосуществовал с новыми культовыми сооружениями — мечетями, или сохранилось как факт прошлого, дань традиции в жизни предков, что на Востоке имеет место и в наши дни.

Возросшая, прежде всего, духовная роль Оша в жизни народов Азии накануне завоевания Ошского оазиса арабами, была умело использована представителями мусульманского духовенства для распространения здесь ислама. Зороастрийская высокочтимая и божественность органически вливались в культ святых новой религии. Из центра огнепоклонников Ош превращался в крупный очаг распространения и утверждения мусульманской духовности в Средней и Центральной Азии. Эти обстоятельства расширяли социокультурные связи Оша, усиливали приток торговцев, паломников — зороастрийцев, а затем паломников — мусульман, путешественников, служителей культа к его высокочтимой горе по торговым путям поставки шелка на мировой рынок. По сведениям китайского историка Синь Цени интенсивность движения караванов по Ферганскому маршруту была такова, что «один не выпускал из виду другого» (Во многом из-за соображений безопасности. — Авт).

ТРУДНО переоценить воздействие Великого Шелкового пути на развитие мировой человеческой цивилизации и последнюю роль в этом процессе г. Оша.

ским астрономом и математиком. Исследователям еще предстоит установить подлинную значимость для человеческой цивилизации научной деятельности Ферганы, просветительских идей Оши и Югиски.

ВРЕЗУЛЬТАТЕ происшедших изменений Ош был вовлечен в международные, межконтинентальные социокультурные связи, появление которых было обязательно Великому Шелковому пути. Однако в середине I тысячелетия н. э. эта Трансконтинентальная сухопутная дорога начинает приходить в упадок. Процесс заката был вызван, по крайней мере, двумя причинами. По-первых, Китай, пронесший через века монополию на торговлю шелком благодаря жестчайшему запрету на распространение технологии его производства, стал терять ее. Рискнув жизнью, купцы вывезли-таки грену за пределы Китайской империи. Началось возвышение Согды (долина р. Заравшан), который от посреднической торговли переходит к собственному производству шелковых тканей. Во-вторых, доявление на исторической арене в VI в. н.э. Великого Тюрского каганата вновь подняло значение лежащих к северу от Оша древних степных путей. Торговые караваны стали проходить с Востока на Запад и обратно через бескрайние степи Казахстана.

С упадком Шелкового пути Ферганский его маршрут через Ош продолжал сохранять свое ведущее экономическое и культурное значение в международных связях. Выгодное географическое положение Оша на стыке различных цивилизаций, его древняя слава, во многом связанная с величественной Сулайман-Гоо, определяли жизнеспособность этого караванного пути, который продолжал функционировать в неизменном виде вплоть до конца XIX века. По сведениям, собранным Ч. Валихановым, через Ош в 30-е годы XIX в. проходило ежегодно только с часм до 80 тыс. лошадиных выюгов. Этот факт отражает высокий уровень интенсивности движения торговых караванов

Таковы были основные торговые трассы Великого Шелкового пути. Они дробились на различные ответвления, обрастали инфраструктурой (караван-сарай, пункты наблюдения, дорожные факелы — маяки для ночных переходов), образуя широкое торговое пространство, которое сформировалось к началу нашей эры, когда одним из главных предметов экспорта с Востока на Запад стал шелк. В древней шелковой торговле через Ош значительной была роль Китая как главного поставщика шелка на мировой рынок на протяжении многих столетий. Отсюда, очевидно и произошло объединение различных торговых маршрутов под одним общим названием — «Шелковый путь».

По общему признанию исследователей из шести названных выше направлений Шелкового пути главным по своему международному значению и исторической роли всегда оставался Ферганский маршрут через г. Ош. Это был путь не только торговли, но и дипломатии, обмена культурными и духовными ценностями.

Академик Ю. А. Заднепровский и археолог Е. В. Дружинина в результате многолетнего археологического изучения Ошского поселения эпохи бронзы на Сулайман-Тоо пришли к выводу, что поселение являлось своеобразным культурно-идеологическим центром всей чустской культуры Ферганы еще тысячу лет до н. э. Основанием для такого утверждения послужило своеобразие найденного археологического материала. Дело в том, что расписной керамики на Ошском поселении оказалось необычно много — более 6% от общего количества керамических находок, тогда как на аналогичном поселении в Дальверзине — только 1,2—3%, в Чусте — всего лишь 0,7%.

ОБЛАДАНИЕ расписной посудой в те далекие времена имело, по мнению ученых, престижный характер поскольку она была дорогой и редкой. Кроме того, орнаментальный узор на сосудах помимо утилитарного, эстетического значения имел в древности и глубокий символический характер, а порою и магический смысл. Вот почему наличие большого количества расписной керамики правомерно рассматривать как показатель особого положения Ошского поселения среди других центров чустской культуры Ферганы.

Ошский ученый — историк К. Малтаев видит особенность положения Оша на ранних этапах формирования в том, что он являлся одним из центров зороастризма огнепоклонников как мировой религии. Об этом свидетельствует существовавшая здесь в конце II — начале I тысячелетия до н. э. пещера — храм зороаст-

рической цивилизации и посредническую роль в этом процессе г. Оша. В результате нескольких «волн» влияние древней и средневековой китайской культуры мир получил иероглифическое письмо и фарфор, шелк и придворные танцы, искусство оражировки цветов и питья чая, философские принципы и этику буддизма, конфуцианства, даосизма.

Жители Даваниского царства (Современная Ферганская долина — Авт) подарили миру хлопок, люцерну, винные сорта винограда и вино, которым китайцы дивились не меньше, чем прекрасным даванским лошадям, называя их «потомками небесных коней». Все это и многое другое стало достоянием человечества благодаря торговым маршрутам Шелкового пути, главный из которых проходил через наш город. И в этой связи Ош был причастен к тому, что русские князья и графы, дворяне и купцы с гордостью соединяли в своих фамильных гербах кресты и полумесяцы, а восточные изделия из ворса, фарфора, шелка, различные приности считались ими предметами роскоши.

Учеными доказано неоспоримое влияние Шелкового пути на прогресс в архитектуре и зодчестве. Дошедшие до нас архитектурные памятники: мечети, караван-сарай, минареты, мавзолеи и др. расположены, как правило, вдоль караванных трасс. Для них характерен архитектурный стиль знаменитого Тадж-Махала (Индия). Его утонченность арок, конструкций и куполов, высокий портал и трудноповторимая мозаика стен частично нашли отражение во всех средневековых памятниках архитектуры Оша, Узгена, Баласагына, Таш-Рабата, Самарканда, Бухары. Это, несомненно, отражает процесс заимствования лучших форм зодчества и достижений в технологии строительства как результат проявления интегративной функции Шелкового пути.

Располагаясь на оживленном маршруте торговли между Востоком и Западом, Ош формировался как очаг культуры и один из центров духовной жизни людей огромного Евразийского региона, начиная с глубокой древности и вплоть до конца XIX века. Исторические источники подтверждают наличие в городе не только большого числа духовных, главным образом, культовых учреждений, но и частных библиотек, в которых трудились крупные ученые и мыслители средневековья. В их числе: Али Мансур аль Оши, Махмуд Югиски — ошские просветители; Ахмед Фергани, посвятивший свою жизнь астрономии. Их труды были известны в Европе и изучались учеными с мировым именем как, например, Жаном Даламбером — французским просветителем XVIII в., Пьером Папласом — француз-

интенсивности движения торговых караванов. После ликвидации Кокандского ханства и образования Туркестанского края в составе Российской империи по части древней торговой трассы в 1893 г. была проложена шоссейная дорога до Алайской долины.

В 30-е годы XX века по древней торговой трассе Шелкового пути была проделана шоссейная дорога от Гульчи до Хорога. Значение межконтинентального сухопутного пути в период СССР ограничилось рамками межреспубликанской автодороги в пределах одного государства. Былая слава торговых путей через Ош окончательно потеряла.

В современном мире наблюдается всеобщее увлечение Великим Шелковым путем, стремление возродить его культурную, политическую, экономическую, духовную роль в жизни многих народов. Инициатором воссоздания духовных ценностей далекого прошлого была Япония, подписавшая в 1978 г. с Китаем «Договор о мире и дружбе», который положил начало «китайскому буму», т.е. увлечению Шелковым путем, той его частью, что проходила по землям нынешней КНР. В 1987 г. расположенная в Париже штаб-квартира ЮНЕСКО приняла решение осуществить международный проект «Комплексное изучение Шелкового пути — пути диалога». Все это вселяло надежду на былое возрождение роли Оша в международных связях. Однако этот процесс приобретает сегодня реальные черты несколько в ином аспекте.

Усиление международных контактов суверенного Кыргызстана с Китаем, Пакистаном, Индией, странами Центральной Азии привели к реанимации Ферганского маршрута Великого Шелкового пути. В июле 1997 г. открыта автомобильная дорога Ош — Кашгар, соединившая Ошскую область с Синьцзян — Уйгурским Автономным районом Китая через контрольно-пропускной таможенный пункт «Иркештам». Это означает возрождение славы и величия Шелкового пути, пути диалога народов, обмена материальными и культурными ценностями. Несколько раньше началось проектирование железной дороги Ташкент — Ош — Кашгар. Создана возможность выхода стран Средней Азии к Индийскому океану через Ош, который начинает приобретать прежнюю роль в международных связях на качественно новом уровне.

А. КУНИН,
кандидат исторических наук.