

# ДРЕВНИЙ, ВЕЧНО МОЛОДОЙ, ДОРОГОЙ МОЙ ОШ

Ош—второй по величине город Кыргызстана, административный, экономический, культурный и интеллект-туальный центр одноименной области Кыргызской Республики с населением (вместе с пригородами)—свыше 350 тыс. человек. Он расположен на юго—восточной окраине Ферганской долины, у северного подножья Памира—Алай, на берегах горной реки Ак—Бууры. История г. Ош уходит своими корнями в далекое прошлое. Об этом свидетельствуют археологические находки, памятники истории и культуры, сохранившиеся до наших дней.

После завершения древних земельельных эпох поздней бронзы (конец II—нач. I тыс. до н.э.) обнаружено в 1976 году археологом Е.В. Дружининой в центре современного Оша, на южном склоне Сулайман—Тоо. Первый этап практических исследований, проведенных под руководством профессора Ю. А. Заднепровского в период с 1978 по 1984 гг. дал значительный результат.

Археологическая коллекция обнаруженных материалов включает:

—21433 единиц хранения из керамики (фрагменты и целые сосуды).

—530 каменных орудий

писи, в котором упоминается имя саманида Насра ибн Ахмеда и дата 329 г. хиджры—940—41 гг.

Арабские географы IX—X вв.: Ибн—Хаукаль, Ал Истахри, Ибн Хордадбек, Ал—

в истории строительством великолепных культовых сооружений. В Узгене до наших дней сохранились минарет и комплекс из трех мавзолеев. Ошские архитектурные сооружения перио-

Парваначи датба. В середине XIX века кыпчацкий феодал Абдурахман Афтобачи на свои средства построил мечеть в районе Сулайман—Тоо. Эти величественные архитектурные соору-

рики и эвакуированной Рахмановский крупильно—ткацкой фабрики был создан Ошский шелкокомбинат. В 1945 году был сдан в эксплуатацию Ошский мясокомбинат.

В послевоенные годы производительные силы города развиваются в соответствии с пятилетними планами развития. Так в 1947 году были построены и сданы в эксплуатацию авторемонтный завод, Ошский электромеханический завод. Далее были сооружены кирпичный завод, литейно—механический завод, изготовлявший металлические кровли и алюминиевую посуду.

В период дальнейшего своего развития город Ош достиг значительных успехов. В 1965 году в городе действовало 24 средних и семилетних школы и одна областная школа интернат, 2 детские музыкальные школы. В них обучалось свыше 16,5 тысяч учащихся, работали 866 учителей. Оштак обслуживали Дом культуры, Дом учителя, 16 клубов, 6 кинотеатров, Ошский узбекский музыкально—драматический театр, музей, 12 библиотек, типография.

Успешно развивался и городской транспорт. В 1965 году открыта новая транспортная линия. В 1965 году в Оше начал работу узбекский завод, производивший автомобильные двигатели.

## ГОРОД ОШ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВЕКОВ

Мукаддаси, Ибн Факих и др. называли Ош пограничным городом, третьим по величине в Ферганской долине, после Ахсикета и Куба. В своих описаниях города Ош они отмечают, что это большой, хорошо благоустроенный и укрепленный город, обнесенный крепостной стеной, доходящей до горы, на которой располагался сторожевой пост. Упоминается и рабат—крепость (форты за веру,

да Караханидов не сохранились, однако под названием более поздних памятников архитектуры мечеть Рабат Абдуллахана—XVI в., мавзолея Асаф ибн Бургия (XVIII в.) археологами обнаружена кирпичная кладка того времени.

Свое значение, как крупный экономический, торговый, культурный и духовный центр Ферганы, Ош не утратил и в XIII—XV вв. в период правления джунгаро—татаро—монгольских ханов (Чагатаидов) и Тимуридов. Красочное описание Оша оставил Бабур. В своей книге «Бабур-наме»

он упоминает о том, что в 902 х. (1495—96 гг.) он построил на горе в Оше Худжру—айваном. До наших дней это сооружение не сохранилось. В народе «домиком Бабура» называют

здания доминировали над городской застройкой Оша. Они представляли собой замечательные образцы среднеазиатского зодчества. В советский период оба здания, как и большинство культовых сооружений Оша, были снесены.

В 1876 году, в результате завоевательной кампании Российской империи, Кокандское ханство было ликвидировано и на его территории создана Ферганская область Туркестанского генерал—губернаторства. Ош становится уездным городом одноименного уезда в составе Ферганской области.

С момента образования Кыргызской автономной области в составе РСФСР уездлились промышленное строительство и другие коренные преобразования. Уже в 1927 году в Оше начал работу узбекский завод, производивший автомобильные двигатели.

(фрагменты и целые сосу- ды).

—530 каменных орудий труда

—3 шила —проколки из бронзы

—Бусы сердоликовые и др.

В южной части города на левом берегу Ак—Бууры, находится Ак—Бууринское городище (VII-VIII вв.) Археологами обнаружены укрепления: стены, башни. Ак—Бууринская крепость охраняла южные рубежи Ошского оазиса. Те же функции на востоке выполняла Медва (Мады). Городище Медва расположено в 14 км. от Оша.

В X в. Ошский оазис был частью государства Саманидов. На восточной вершине Сулайман—Тоо сохранялся фрагмент наскальной над-

горных систем Памира с древнейших времен служил торгово — перевалочным пунктом в международной транзитной торговле. Через

Ош проходил Ферганский участок Великого Шелкового пути—торгово—дипломатической артерии древности и средневековья, связывавшей Запад и Восток. Главный атрибут торгового города Ош—базар более двух тысячелетий живет шумной и яркой жизнью, меняя уклад и постройки, расширяя свои границы, но оставаясь на том же, выбранном еще в древности, месте.

В конце X в. (999г.) Фергана, в том числе и г. Ош были завоеваны тюркскими князьями илеками—Караханами. Период правления Караханидов отмечен

сохранились. В народе «домиком Бабура» называют небольшую мечеть на восточной вершине Сулайман—Тоо, построенную в 1829 г. Возможно, что это мечеть была построена на месте разрушившейся хужкры Бабура, поэтому и связывают ее строительство с именем Бабура.

Более ста лет (с 1762 по 1876 гг.) Ош был под властью Кокандского ханства. Строительство первых в Оше мусульманских учебных заведений средней и высшей ступени—медресе относится к первой половине XIX в. Из пяти ошских медресе крупнейшим было медресе, построенное на средства видного сановника Кокандского ханства Алымбека

ные преобразования. Уже в 1927 году в Оше начал работать гренажный завод, рассчитанный на обеспечение Кыргызстана и других республик Центральной Азии греной, вскоре вступил в строй Ошский хлебзавод.

В 1924 году Ош стал центром округа, в 1926 г.— кантона, затем снова округа и в 1939 г.—центром Ошской области.

С началом Великой Отечественной войны экономика города в короткий срок была перестроена с учетом требований военного времени. В годы войны введены в эксплуатацию ликеро—водочный завод, ГЭС, значительно расширен гренажный завод. В 1942 году на базе Ошской кономотальной фаб-

родской транспорт. В 1965 году открыта новая трансконтинентальная автомобильная магистраль Фрунзе (Бишкек)—Ош протяженностью 600 километров. 12 июня 1963 года в Ошском аэропорту впервые совершил посадку воздушный лайнер ИЛ-18, совершивший перелет по линии Фрунзе (Бишкек)—Ош. А в 1966 году введена в эксплуатацию авиалиния Ош—Москва.

К семидесятым годам территория города расширилась более чем в 4,5 раза. Если в предоктябрьский период Ош занимал площадь около 10 квадратных километров, то в 1965 г. уже 68 и в 1987 году в областном центре проживало свыше 214 тысяч человек.

●Подводя итоги