

УДК 332.1

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В ЮЖНОМ КЫРГЫЗСТАНЕ: СОВРЕМЕННОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ

*Митрофанов Никита Михайлович,
Российский государственный педагогический
университет им А.И. Герцена, г. Санкт-Петербург*

*Митрофанова Татьяна Юрьевна,
Санкт-Петербургский государственный университет
промышленных технологий и дизайна, г. Санкт-Петербург*

Аннотация. В статье анализируется современная экономико-географическая ситуация в южном Кыргызстане. Было выявлено, что, начиная с советских времен южный экономический район Кыргызстана отличался более низким уровнем промышленного развития по сравнению с северным, но сократил индустриальное отставание от северного Кыргызстана вследствие мощной деиндустриализации северных областей страны. Выявлено, что Южный Кыргызстан остается наименее благополучным в социально-экономическом отношении регионом страны с наиболее высокой долей сельского населения и с наиболее высокой долей аграрной отрасли в экономике страны, наиболее низким уровнем образования и здравоохранения в стране. Тем не менее, южный экономический регион сохраняет важные позиции во многих отраслях экономики страны. Благодаря наличию каскада ГЭС в районе города Токтогул в Джадал-Абадской области, регион является важнейшей электроэнергетической базой страны с сохраняющимся высоким неосвоенным гидропотенциалом, в южном Кыргызстане сконцентрировано всё производство хлопка в стране, пользующееся большим спросом на мировом рынке. Было выявлено, что особо значимое место в экономике страны имеет Баткенская область, располагающая одними из крупнейших в мире месторождений ртути и сурьмы, металлами, которые являются одной из важнейших статей экспорта республики. Кроме того, область является второй в стране по запасам (после Нарынской области (Кара-Кечинское месторождение) и первой по добыче угля в стране. Южный экономический регион отличается важным экономико-географическим и транспортно-географическим положением, обеспечивающим экономическую и логистическую связь республики с Китаем, Узбекистаном и Казахстаном.

Abstract. The article analyzes the current economic and geographical situation in southern Kyrgyzstan. It was revealed that since the Soviet times the southern economic region of Kyrgyzstan was characterized by a lower level of industrial development compared to the northern one, but reduced the industrial lag from northern Kyrgyzstan due to the powerful deindustrialization of the northern regions of the country. It is revealed that Southern Kyrgyzstan remains the least socio-economically advantaged region of the country with the highest share of rural

population and the highest share of agrarian sector in the country's economy, the lowest level of education and health care in the country. Nevertheless, the southern economic region retains important positions in many sectors of the country's economy. Due to the presence of a cascade of hydroelectric power plants near the city of Toktogul in Jadal-Abad oblast, the region is the most important electric power base of the country with the remaining high unexploited hydro potential, in southern Kyrgyzstan is concentrated all cotton production in the country, which is in great demand on the world market. It was revealed that Batken oblast has a particularly significant place in the country's economy, having one of the world's largest deposits of mercury and antimony, metals, which are one of the most important export items for the republic. In addition, the oblast is the second in the country in terms of reserves (after Naryn oblast (Kara-Kechinskoye deposit) and the first in terms of coal production in the country. The southern economic region is characterized by an important economic-geographical and transport-geographical position, which provides economic and logistic connection of the republic with China, Uzbekistan and Kazakhstan.

Ключевые слова: Кыргызстан, Ош, аграрная экономика, Токтогульская ГЭС, Токтогульское водохранилище, Хайдаркен, Кадамжай, Сулюкта, угледобыча, киргизо-узбекские отношения, гидроэнергетика, угледобыча, Алай-Туркестанская горная провинция.

Key words: Kyrgyz Republic, Osh, agrarian economy, Toktogul HPP, Toktogul reservoir, Khaidarken, Kadamzhai, Sulukta, coal mining, Kyrgyz-Uzbek relations, hydropower, coal mining, Alai-Turkestan mountain province.

Баткенская область

Баткенская область была образована 12 октября 1999 года из западного участка Ошской области. Площадь области составляет 8,5% от общей площади республики.

В области представлены мелкие и средние месторождения полезных ископаемых. Имеются рудные месторождения, угольные месторождения Южноферганского и Узгенского угольных бассейнов (месторождения бурого угля – Абшир, Алмалек, каменного угля – Узген). Имеются месторождения рудных полезных ископаемых: алюминия (Зардалек, Катрен-Баши, Каренгли), железа (Надир), олова (Алаудин), олова 4 ртутных месторождения (Чонкой, Карачатыр, Зордобука, Кулдама), вольфрамово-молибденовые объекты. В области сосредоточено 83% ртутных и сурьмяно-ртутных месторождений страны. Наиболее доступное для промышленной разработки – Хайдаркенское месторождение. Сурьма Баткенской области является мировым эталоном по чистоте. До середины прошлого века Кадамджайский сурьмяной добывал этот востребованный и малораспространённый в земле металл, но с 1990-х годов предприятие пришло в упадок и даже близко не вышло на советские объемы производства. Кадамджайский сурьмяной комбинат был введён в эксплуатацию в 1936 году, в настоящее время осуществляется переработка старых отвалов завода, производство сурьмы, из сырья для месторождения Алайского района Ошской области. На территории области разрабатывается Согульское урановое

месторождение. Согульское урановое месторождение было открыто в результате проведения целого ряда урановых разведок, осуществлявшихся в течение 1980-х годов. В рамках работ по Согульскому лицензионному соглашению, обнаружены исторические серебро-свинцово-цинковые разработки. На территории Баткенской области зарегистрировано 25 разномасштабных золоторудных объектов. Из них: 4 средних (Алтын-Джилга, Чакуш, Ничкесу, Канызак), 13 мелких месторождений (Апрельское, Арасанг, Гавиан, Дуваташ, Сухое озеро, Южное, Чонкимисдыкты, Куганды, Джумасу и другие). Все месторождения Баткенской области располагаются в непростых геологических условиях, от 1500 до 4000 метров, в пределах Туркестано-Алайского золоторудного пояса в экономически освоенном районе.

В 2007 году при поддержке инвесторов были начаты подготовительные на открытом золоторудном месторождении Шамбесай. Это месторождение было открыто в 2007 году, балансовый запас месторождения оценивается в 7,8 тонн золота. На территории области имеются и нерудные полезные ископаемые: огнеупорное сырье, необходимое для строящихся на юге страны цементных заводов, рынком сбыта также являются металлургические и металлообрабатывающие предприятия и дефицитные огнеупоры в соседнем Узбекистане. В Баткенской области также обнаружена группа мелких месторождений бокситов и аллитов с достаточно высоким содержанием глинозёма. На территории области имеются одни из немногих имеющихся в стране, правда крайне незначительных по запасам нефтегазовые месторождения.

В 2017 году в Баткенской области на 1000 человек населения приходилось 26,5 новорождённых. Средняя продолжительность жизни мужчин в области составляет 69 лет, у женщин – около 74 лет. Отличительной особенностью населения области является преобладание мужчин. На 1000 женщин в области приходится 1002 мужчины. Население трудоспособного возраста составляет 50% от общей численности населения. Население старше трудоспособного возраста составляет 7,7% от общей численности населения, население в возрасте 0-15 лет – 42,3%. Уменьшение численности населения трудоспособного возраста после перехода к рыночной экономике было связано с резким падением производства в стране и приостановкой деятельности промышленных предприятий.

На 2021 год в Кыргызстане, по официальным данным насчитывалось 58 893 безработных. Распределение официальных безработных по территории области имело следующую картину:

- Джалал-Абадская область – 17280 человек;
- Баткенская область – 6 690 человек;
- город Ош – 2 268 человек;
- Ошская область – 11 878 человек;
- Нарынская область – 4 120 человек;
- Иссык-Кульская область – 4 207 человек;
- Чуйская область – 4 872 человека;
- город Бишкек – 5 263 человека;
- Таласская область – 2 315 человек.

В результате в городах и посёлках городского типа Баткенской области численность безработных и резко увеличилась миграция трудоспособного населения из области. Высокий уровень безработицы остаётся одной из важнейших социально-экономических проблем для области и сегодня. Основной отток мигрантов из Баткенской области направлен в столицу страны город Бишкек и Чуйскую область. В последние десятилетия, в области наблюдается одним из самых высоких уровней эмиграции в стране. Дополнительно эмиграционная активность усиливается и в результате вспыхивающих военных действий против боевиков, международных террористов, этнические конфликты. На территории Баткенской области возникают частые этнические конфликты на границе с Таджикистаном, особенно часто – в районе анклавов Сох и Ворух. Эти факторы кардинальным образом ухудшают инвестиционный климат в области, замедляют ежегодные темпы экономического роста в стране и подрывают долгосрочное экономическое развитие края. На фоне быстрого роста численности населения в Кыргызстане и Таджикистане, между жителями приграничных территорий словесные перепалки нередко перерастают в серьёзные конфликты, последний из которых произошёл в сентябре 2022 года.

По киргизским меркам, Баткенская область обладает заметным природным потенциалом, значимыми месторождениями рудных и нерудных полезных ископаемых. Область имеет значимую экспортную направленность. Промышленность области специализируется на производстве сурьмы, ртути, добыче угля, производстве ферментированного табака. На сегодняшний день, первое место в структуре занятости занимают зарегистрированные в сфере сельского хозяйства и агропромышленного комплекса со смежными отраслями и логистическими услугами, за ними следуют зарегистрированные в сфере торговли и общественного питания, около 12% населения занято в сфере услуг. Промышленность (в первую очередь, горнодобывающая) занимает значимое место в экономике не только области, но и всей страны. В 2019 году в Баткенской области было открыто 48 предприятий, из которых 23 – в сфере промышленного производства.

Промышленное производство по областям Кыргызстана распределено следующим образом (2020):

1. На Чуйскую область приходится 36,2% от всего объёма промышленного производства республики.
2. На город Бишкек – 22,5%.
3. На Иссык-Кульскую область – 20,6% (в основном за счёт рудника Кумтор).
4. На Джалал-Абадскую область – 11,6%.
5. На Баткенскую область – 3,6%.
6. На Ошскую область – 2,3%.
7. На город Ош – 1,8%.
8. На Нарынскую область – 0,9%.
9. На Таласскую область – 0,6% (с появлением новых статистических данных, с 2022 года роль Таласской области в промышленном производстве республики резко возрастёт благодаря введению в эксплуатацию золоторудного месторождения «Джеруй»).

Основными отраслями являются: цветная металлургии (28% от объёма промышленного производства области), пищевая – 39% (в основном, мукомольная, крупяная и комбикормовая), на мукомольную промышленность приходится 17,5% промышленного производства области и промышленность строительных материалов (9%). На эти отрасли приходится 95% всей промышленной продукции области. Горнорудная промышленность ориентирована на развитие крупных горнодобывающих и перерабатывающих предприятий на собственной сырьевой базе. Промышленность базируется на запасах сурьмы, ртути, золота, на внедрении новых технологиях переработки. Разведанные запасы угля, при целенаправленных инвестициях и создании совместных предприятий по добыче и реализации на рынке угля, позволят обеспечить более бесперебойную работу местной промышленности и значительно повысить её вклад в развитие экономики.

На самостоятельном балансе области работает 45 предприятий, которые производят потребительские товары. Развивается лёгкая промышленность, промышленность строительных материалов. Отмечаются высокие темпы промышленного производства в Баткенской области в сравнении с регионами республики. Для развития газовой промышленности требуется строительство 2-х нефтеперерабатывающих заводов с производством бензина, дизеля, авиакеросина и мазута для удовлетворения нужд потребностей области. В 2019 году запущен первый завод такого профиля. Нефтегазовая промышленность области представлена месторождениями Аркинского и Бургандинского массивов нефти и газа, извлекаемые запасы которых по оценкам составляют 1,9 млн. тонн и 4,6 млрд. куб м соответственно, с суточной добычей нефти в размере 100 тонн, природного газа – 40 000 тыс. куб. м.

Приоритетным развитием в сельском хозяйстве области является возрождение виноградарства и увеличение его плантаций с дальнейшей переработкой сырья для получения высококачественных сортовых винных изделий на местных винных заводах. В области также ферментируется табак. Крупным предприятием по ферментации табака в области является Кызыл-Кийский ТФЗ. Сельское хозяйство является важной отраслью реального сектора экономики области, производящее значительно больше валовой продукции, чем валовой объем промышленности других отраслей. В Баткенской области более 40% ВРП приходится на сельское хозяйство, чем в среднем по республике (13%).

Более 70% пахотных земель пригодны для земледелия при условии искусственного орошения. Богарное земледелие имеется только в холмистой местности более влажной части региона. Выращивают озимую, яровую пшеницу, яровой ячмень, овес, рис и горох. Общая посевная площадь области составляет 66 900 га. В структуре посевных площадей Баткенской области овощные культуры занимают небольшой удельный вес – 0,6%. Одной из наиболее быстроразвивающихся и перспективных отраслей является овощеводство и тепличное хозяйство. Наилучшими природно – экономическими условиями для выращивания овощей обладают хозяйства Кадамджайского и Лялякского районов, отличающиеся высокой урожайностью и низкой себестоимостью выращивания. Климатические условия региона благоприятны

для садоводства. Баткенская область славится производством абрикосов. Баткенская область – исторически сложившаяся зона культивирования абрикосов, винограда, урюка, яблоч, груш, персиков, черешни, вишни, граната, инжира. Площадь культивирования этих культур в Баткенской области составляет более 8000 га. Тем не менее, природа в регионе приносит садоводам неприятные сюрпризы, с которыми они научились справляться. В области созданы экспортно-логистические центры, целью которых является оказание помощи фермерам и садоводам в хранении и реализации сельхозпродукции. В отраслевой структуре ведущей отраслью остается животноводство, в котором производится 56,5% валового выпуска сельского хозяйства области. В таких условиях рыночной экономики, почти вся продукция животноводства в области по формам собственности производится в личных хозяйствах населения и в крестьянских фермерских хозяйствах. Современная транспортная сеть Баткенской области представлена автомобильным, железнодорожным, воздушным и трубопроводным транспортом. Сложный расчлененный горный рельеф препятствует сообщению. Автомобильные дороги обеспечивают местное, республиканское, а также международное сообщение.

Основные автомагистрали, проходящие по территории Баткенской области: Ош – Кызыл-Кия – Пюлгон – Айдаркен – Баткен – Исфана – Сулюкта; Кызыл-Кия – Дароот – Коргон; Кызыл-Кия – Кувасай (Узбекистан); Баткен – Исфана (Таджикистан); Кызыл-Кия – Маркамат (Узбекистан) – Ош. С перевозками часто возникают проблемы, так как пересекают анклавные соседних государств. Это негативно влияет на свободное передвижение транспортных средств по территории области. Несмотря на это, они обеспечивают транспортно-экономические связи самых труднодоступных населённых пунктов с районными центрами и областным центром – городом Баткен, а также с городом Ош. Например, важная автодорога Ош – Кызыл-Кия – Пюлгон – Айдаркен – Баткен – Исфана – Сулюкта.

Из-за отсутствия средств для поддержания дорог, некоторые их участки находятся в неудовлетворительном состоянии и нуждаются в реконструкции. Нельзя забывать и о том, что сложные природные условия требуют особого внимания к дорогам для обеспечения безопасности людей. Большая часть дорог расположена в сложной зоне селевой и лавинной опасности. Общая протяжённость автодорог Кыргызстана составляет более 1200 км, из них асфальтированных дорог – 414 км, гравийных – 466 км.

Железнодорожный транспорт области представлен двумя тупиковыми ветвями железных дорог с небольшой протяжённостью. Первая – узкоколейная дорога с угольными копиями Сулюкты, которая была проложена в 1907 году к городу Сулюкта, протяжённостью 37 км, вторая – связывает город Кызыл-Кия с узбекской железнодорожной системой: Фергана – Кувасай (Узбекистан) – Кызыл-Кия. Эта железная дорога была проложена в 1928 году, имеет протяжённость 42 км. Эти дороги предназначены в основном для перевозки добываемого бурого угля, а также для крупногабаритных железнодорожных перевозок. Воздушный транспорт служит для перевозки пассажиров и почты внутри страны имеет большое местное значение. Аэропорты входят в состав национальной

авиакомпания «Кыргызстан Аба Жолдору». В Баткенской области аэропорты имеются в городах: Баткен, Исфана, Кызыл-Кия и Хайдаркен. Аэропорт входит в состав национальной компании Кыргызстан. В Хайдаркене аэропорт не используется из-за отсутствия спроса на его услуги. В настоящее время выполняются ежедневные рейсы в город Ош, а также от 2 до 3 авиарейсов в неделю в столицу республики – Бишкек, в летний период года – в главный курортный город Кыргызстана – Чолпон-Ату. На территории области используется газопроводная ветка Узбекистана к городам Кадамжай и Айдаркен (газопроводные ветки Фергана(Узбекистан) – Кадамжай и Урсатьевская (Узбекистан) – Хайдаркен. Эти газопроводы обеспечивают газом жителей и оставшиеся промышленные предприятия этих населённых пунктов. В планах республики – строительство газопровода Баткен – Ош – Джалал-Абад.

Осуществляются проекты по обеспечению по обеспечению цифровым технологиям, улучшению качества связи через интернет. Создание альтернативной ВОЛС Нарын-Торугарт позволит получать интернет из Китая. Планируется строительство линий электропередач, малых электростанций для обеспечения электроэнергией всей территории региона. Для осуществления этих и других планов важна поддержка государства. В перспективе – строительство линий электропередач «Алай-Баткен» и подстанции «Баткен» с одинаковым напряжением 220 кВТ. В феврале 2021 года в правительстве республики подняли вопрос о присвоении особого статуса Баткенской области. Это даст возможность создать более самостоятельную местную систему управления для оперативного и правомочного решения социально-экономических вопросов, позволит увеличить финансирование развития региона из республиканского бюджета, предоставит социальные льготы для населения области.

В планах по устойчивому развитию региона уже определены направления для государственных инвестиций. Это: восстановление и строительство оросительных и ирригационных систем, строительство и модернизация транспортной и энергетической инфраструктуры, создание инновационных социальных объектов. Также важным для региона является продолжение работы по делимитации и демаркации границ с соседними государствами. Необходимо решать и экологические вопросы области. На территории области находится 2 хвостохранилища, построенных еще в советский период. Вследствие неполной консервации происходит инфильтрация атмосферных осадков, ветровой перенос загрязняющих токсических веществ на прилегающие территории. В Кыргызстане на 6 площадках (в г. Майлуу-Суу, пос. Мин-Куш, пос. Каджи-Сай, пос. Шекафтар, пос. Ак-Тюз) расположены 33 радиоактивных хвостохранилищ и 25 горных отвалов. На территории области к настоящему времени было заскладировано 2,8 млн. м³ песков, содержащих соли тяжёлых металлов (свинец и цинк).

Рассмотрим 5 основных площадок хвостохранилищ Баткенской области:

1. Г. Майлуу-Суу. 23 урановых хвостохранилища, 13 горных отвалов, заброшенных шахт, заброшенных шахт, рудников, заводов и цехов. Период: 1946-1968 годы.

2. Пос. Мин-Куш. 4 урановых хвостохранилища, 4 горных отвала, цеха, рудных складов, шахт. Период: 1955-1969 годы.

3. Пос. Каджи-Сай. 1 урановое хвостохранилище, отвалы, шахты, комбинат. Период: 1949-1967 годы.

4. Пос. Шекафтар. 8 урановых горных отвалов, рудников. Период: 1946-1967 годы.

5. Пос. Ак-Тюз. 4 ториевых хвостохранилища, обогатительная фабрика. Период: 1942-1995 годы.

Леса в республике являются государственной собственностью, и несмотря на незначительную площадь, играют важную роль в развитии экономики и улучшении условий окружающей среды. Общая площадь лесхоза (Баткенской области) составляет 162 410 га. Баткенская область обладает богатыми рекреационными ресурсами, многочисленными историко-рекреационными объектами. Уже популярными разновидностями отдыха в Баткенской области является трекинг в долинах и ущельях, конные прогулки, альпинизм, культурно-познавательный и лечебно-оздоровительный туризм. Национальный природный парк «Саркент», расположенный на территории Лялякского района, представляет собой 5 красивейших озёр и массивные арчёвые леса. Общая площадь этого парка составляет более 40 000 га. Главная задача этого парка – создание биологического разнообразия и природных комплексов, сохранение популяции краснокнижных животных. В городке, который расположен на рекреационной территории парка, радушно встречают и туристов. Овеяно легендами знаменитое и уникальное место – гора Айгуль-Таш. Пик «Пирамидальный» по форме напоминает настоящую египетскую пирамиду, только покрытую снежной шапкой сверху. Пик является наивысшей точкой Туркестанского хребта. Его высота – 5509,9 м. Эта вершина пользуется особой популярностью у альпинистов. В советский период здесь проводились всесоюзные соревнования по альпинизму. Сейчас же проложено множество комбинированных маршрутов. Очень популярной среди альпинистов в области является альпинистко-туристическая зона альплагеря «Дугаба», которая отвечает мировым стандартам сервисной службы. В горах немало мест с выходом минеральных вод, лесными ландшафтами и другими благоприятными условиями, удобными для создания домов отдыха, горно – туристических комплексов, что способствует развитию туризма и популяризации туризма в Баткенской области.

Ошская область

Площадь Ошской области составляет 29 200 км².

На территории области имеются следующие месторождения полезных ископаемых:

- месторождения бурого угля – Абшир, Алмалык, каменного угля – Узген;
- месторождения ртути – Чолкой, Карачатыр, Зордобука, Кулдама;
- месторождения сурьмы – Абшир, Саба-Джарды;
- золота – Чакуйрук-Акджилга, Аксур;
- олова – Алаудин.

Природно-рекреационный потенциал области, способствующий в том числе развитию гостинично-туристического комплекса, представлен минеральными и термальными источниками. Наиболее известные минеральные

источники: Узген, Кара-Шоро, Кара-Кульджа, Ош и другие, термальные: Жылуу-Суу.

Численность населения области на 2020 год составила более 1,368 млн. человек. В области наблюдается высокий уровень рождаемости – более 27 промилле, низкая смертность, высокий естественный прирост. Половой состав населения области: женщины – 49,6%, мужчины – 50,4%. Это связано с традиционной многодетностью в семьях и с тем, что ещё в советский период на территории Ошской области уделялось достаточно много внимания развитию системы здравоохранения. Население Ошской области наиболее молодое среди всех областей республики. Средний возраст жителей области составляет 25,9 лет. Вслед за ними идут жители Баткенской и Джалал-Абадской областей. 49,6% населения составляют люди трудоспособного возраста, среди которых 43,4% составляют молодые люди до 16 лет и лишь 7% населения являются пенсионерами.

Размещение населения по территории области неравномерное. В некоторых благоприятных для жизни районах, особенно в Ферганской долине наблюдается средняя плотность населения 42,1 чел./км² (а в отдельных локациях и до 500 чел. на км²). Однако в горных районах Ошской области средняя плотность населения составляет лишь 1-2 человека на 1 км². Очень высокая плотность населения наблюдается и на государственной границе с Узбекистаном, где она местами достигает до 400 человек на км². Такое размещение населения не всегда благоприятно отражается на приграничном взаимоотношении людей. Миграционные процессы, начавшиеся в первой половине 90-х годов, продолжаются и сегодня. Основной отток приходился на Россию (53,2% от внешнего миграционного оттока) и Узбекистан (40,6%), Казахстан (3,4%), в страны дальнего зарубежья (2,2%). В основном это: трудовые мигранты и экономические иммигранты. Внутри республики, из Ошской области трудовая миграция наблюдалась в основном в Бишкек и пристоличные территории Чуйской области, а после 2000 года началась массовая трудовая эмиграция за границу, в основном, в Россию и Казахстан. Среди регионов страны, уровень экономического развития Ошской области по основным показателям, рассчитанным на душу населения, оценивается как средний уровень республиканского показателя. Из общего числа зарегистрированных хозяйствующих субъектов, более 85,5% – физические лица:

- 45,2% – крестьянские (фермерские) хозяйства
- 54,8% – индивидуальная предпринимательская деятельность

В результате проведения социальных и экономических реформ в стране, произошли структурные преобразования отраслей реального и социального сектора, формируется многоукладная рыночная экономика с частными, коллективными и государственными формами собственности. По числу крупных предприятий, Ошская область находится на 2 месте в стране (96 предприятий) после Чуйской области (119 предприятий). Промышленные предприятия области, состоящие на государственном балансе в области, в основном, размещены в городе Ош, Кара-Суйском, Ноокатском, Узгенском районах. Среди районов и городов области первое место по производству промышленной

продукции занимает Кара-Суйский район, за ним следует город Ош, Араванский и Узгенский районы. Ведущие отрасли промышленного производства, в том числе крупные предприятия в основном, работают на базе местного сельскохозяйственного сырья. Производство продукции отраслей региона имеет большое значение и для всей республики. В отраслевой структуре промышленности, основными являются обрабатывающие отрасли (лёгкая, пищевая, мукомольно – крупяная, комбикормовая).

Легкая промышленность Ошской области производит не только шёлковые и хлопчатобумажные ткани, но и национальные головные уборы, юрты, которые являются важными товарами туристической привлекательности страны. По стоимости произведённой продукции в области текстильного производства в 2019 году, Ошская область, с долей 16,5% от общереспубликанского занимает 4 место среди субъектов республики, после г. Бишкек (29% от общереспубликанского производства), Джалал-Абадской области (28,5%) и Чуйской области (23%). В 2017 году при поддержке швейной компании «Дастан» и сотрудничестве правительства США, при сотрудничестве правительства США в рамках проекта «инициатива USAID по развитию бизнеса» в городе Ош был открыт центр обслуживания, который предоставляет услуги по изготовлению лекалов одежды по компьютерному оборудованию не только для компаний области, но и для всего юга республики. В массиве «Кен-Сай» Ошской области идет строительство текстильной швейной фабрики по пошиву женской и мужской одежды, которая в перспективе может обеспечить работой 7 тысяч человек. Российско-кыргызском фондом развития оказывается поддержка финансирования и реализации данного проекта в части закупки текстильного оборудования. Общество с ограниченной ответственностью «Оазис Агро» совместно с USAID – проектом «Агро горизонт» является ведущим производителем высококачественных кормов для птицы и скота. В 2018 году при поддержке агентства США по международному развитию, в городе Ош был запущен новый завод по производству комбинированных кормов, производственной мощностью 7200 комбикормов в год. Новый цех оснащён современным автоматизированным оборудованием, что делает его одним из крупнейших передовых предприятий подобного рода в Кыргызской республике. Важными отраслями в промышленном производстве области являются: металлообработка и машиностроение, энергетическая промышленность, промышленность строительных материалов и отрасли промышленности, отнесённые к категории прочих. Высокий удельный вес поддерживается за счет производства центробежных насосов для перекачки жидкостей, электродвигателей переменного тока с высотой оси вращения, бытовых электронагревателей.

Открытие предприятий создает рабочие места, увеличивает налоговые отчисления, а том числе местные бюджеты, что особенно актуально для все кыргызской экономики в целом с крайне низкой налоговой базой и постоянным дефицитом бюджета. В сентябре 2018 года открыто первое совместное предприятие: кыргызско-узбекский завод по сборке стиральных машин «Артель» в селе Кызыл-Кыштак». Второе предприятие открыто в селе «Жене – Арык»,

завод по производству и переработке травертина (строительного и облицовочного камня). Для строительства завода были привлечены инвестиции из Узбекистана. За постсоветский период на территории Ошской области к 2019 году, были построены и открыты 70 новых предприятий, наиболее распространёнными из которых стали камнеобрабатывающие предприятия. Они созданы в Кара-Суйском, Араванском, Узгенском районах. Продукция предприятий уже экспортируется в Россию, Казахстан и Узбекистан. Помимо этого, в Узгенском районе было разработано новое крупное месторождение по добычи угля. Для запуска горнодобывающего предприятия были привлечены средства местных предпринимателей. Такое активное развитие промышленности в области стало возможным и за счёт стимулирующих грантов. Стимулирующие (долевые) гранты – это денежные средства, предоставляемые из республиканского бюджета исполнительным органам местного самоуправления на проектно-конкурсной основе с долевым участием местных бюджетов и иных привлечённых средств для реализации программ социально-экономического развития территорий. В Кыргызской республики в 2019 году были утверждены 247 проектов с общей потребностью в сумму в 600 млн. сомов. Финансирование – за счет стимулирующих, долевого грантов из республиканского бюджета. Развитие экономики вносит свой вклад в социальную сферу жителей. В 2020 году в Ошской области было реализовано более 40 проектов в области сельского водоснабжения, в результате, несколько десятков тысяч человек получили доступ к чистой питьевой воде.

Распределение стимулирующих грантов по территории Кыргызстане имеет следующую картину:

1. Ошская область – 37 объектов на общую сумму в 97,2 млн. сомов.
2. Джалал-Абадская область – 59 объектов на общую сумму в 132 млн. сомов.
3. Баткенская область – 25 объектов на общую сумму в 67,3 млн. сомов.
4. Нарынская область – 24 объекта на общую сумму в 59,4 млн. сомов.
5. Иссык-Кульская область – 40 объектов на общую сумму в 94,9 млн. сомов.
6. Чуйская область – 44 объекта на общую сумму в 101,6 млн. сомов.

Строительство новых водопроводных сетей финансируется из разных источников – республиканского и местного бюджетов, с помощью спонсоров и международных организаций. В последние годы даже для жителей отдаленных районов Ошской области стали доступны услуги интернета. Так, альтернативная ВОЛС Нарын-Торугард позволяет получать интернет жителям области из Китая.

Сельское хозяйство является особенно важной отраслью экономики области даже по сравнению с другими субъектами, производящей значительно больше валовой продукции, чем производит промышленность. По валовому выпуску сельского хозяйства, область среди 7 областей республики занимает 2 место после Чуйской. Удельный вес областей республики валовой продукции сельского хозяйства в январе-декабре 2012 года (в процентах к итогу) составлял:

1. Ошская область – 19,8%;
2. Чуйская область – 23,1 % (в 2011 году – 25,3%);

3. Таласская область – 8,3% (с появлением новых статистических данных, с 2022 года роль Таласской области в промышленном производстве республики резко возрастёт благодаря введению в эксплуатацию золоторудного месторождения «Джеруй»);

4. Город Бишкек – 0,3%;

5. Город Ош – 0,4%;

6. Баткенская область – 9,8%;

7. Джалал-Абадская область – 18,6%;

8. Иссык-Кульская область – 12,6%;

9. Нарынская область – 7,1%.

Ведущими отраслями в сельском хозяйстве области, несмотря на сравнительно небольшой удельный вес в отраслевой структуре, является: хлопководство, табаководство, овощеводство. Посевные площади области составляют около 173 700 га. Площадь сельскохозяйственных угодий области занимает 56% от общей площади области (15,3% от всей площади сельскохозяйственных угодий республики). Из общей площади сельскохозяйственных угодий Ошской области пашня занимает 11,3%, сенокосы – 4,5%, 83,6% составляют пастбища. Основными являются: зерновые, кормовые культуры. Наиболее значимые урожаи дают: картофель, овощные и бахчевые культуры.

Из технических культур в области культивируются: хлопок, табак, подсолнечник. Большие территории отведены под плодово-ягодные насаждения, виноградники, а также, развивается тепличное хозяйство. Животноводство в области традиционно основано на овцеводстве, коневодстве, козоводстве, разведении, разведении крупного рогатого скота, представлены также птицеводство и до недавнего времени – шелководство (с 2019 году в Кыргызстане нет шелководческих предприятий, отрасль окончательно ушла в прошлое, а перспективы её восстановления за счёт предполагаемых южнокорейских, индийских и вьетнамских иностранных инвестиций – туманны). В животноводстве области с 1991 по 1995 годы наблюдался резкий спад. Под влиянием негативных экономических факторов и экономических ошибок, при проведении аграрно-земельной реформы, в этот период численность скота и поголовье домашней птицы постоянно сокращались. На сегодняшний день, после адаптации киргизской экономики к рыночным реформам и в связи с ростом численности населения республики в полтора раза за постсоветский период, в развитии животноводческой отрасли наблюдаются значимые успехи. Однако с возникновением рыночных отношений, в первую очередь, с разгосударствлением сельхозпредприятий и с либерализацией цен на основные сельхозпродукты и с рядом других причин, вновь были созданы условия для роста в животноводстве и сельскохозяйственном секторе в целом. Животноводческие хозяйства производят 25,1% шерсти и 18,9% молока от общереспубликанской выработки. Показатели основных подотраслей животноводства на 2021 год составляют: 246 220 голов овец, 2 240 677 голов кур. В последние годы на развитие фермерских хозяйств, жителям Ошской области выделяют микрокредиты по льготному кредитованию. На некоторые виды

сельскохозяйственной деятельности предоставляются беззалоговые кредиты. Наибольшие суммы микрокредитов были выданы получателям Ошской области (20,6% от общего объёма микрокредитов), города Бишкека (19,6%), Джалал-Абадской области (13,9%) и Чуйской области (13,8%). Численность получателей микрокредитов выросла с 133,9 тыс. человек в 2017 году до 220,5 тыс. человек в 2018 году и до 295 тыс. человек в 2019 году. Объём выданных микрокредитов в области вырос с 7 646,3 млн. сомов в 2017 году до 10 452,9 млн. сомов в 2018 году и до 13 741,7 млн. сомов в 2019 году.

Достаточно высокий, по киргизским меркам имеет уровень развития транспортное хозяйство Ошской области. По сравнению с другими областями, на неплохом уровне поддерживается транспортно – дорожная сеть. Основной грузоперевозок и пассажироперевозок является автомобильный транспорт. Вся автомобильная сеть области подразделяется на дороги республиканского значения, включая внутригородские дороги и магистрали, которые соединяют районные центры, а также дороги областного значения, соединяющие главным образом районные центры с сельскими населёнными пунктами. В Ошской области:

- дороги республиканского значения составляют 1 196 км;
- дороги областного значения – 1 242 км

Общая протяжённость автомобильных дорог области составляет 2 438 км, из которых с твёрдым покрытием (асфальтированные, бетонированные, грунтовые) – 926 км. Основные автомагистрали, проходящие по территории области: Бишкек – Ош, значительная часть этой магистрали (около 100 км) проходит по территории области, а также: Джалал-Абад-Узен-Ош. Эти дороги имеют важное стратегическое значение, так как обеспечивают Ошскую область с северными регионами Кыргызстана и со столицей. 2 дороги (через Сары-Таш) имеют международное значение не только для области, но и для страны в целом, поскольку связывают с Таджикистаном и Китаем. Основные автомагистрали, проходящие по территории области: Бишкек-Ош, Джалал-Абад – Узген – Ош, Ош – Сары – Таш – Хорог (Таджикистан), Ош – Сары-Таш – Эркечтам – Кашгар (Китай). Обширная сеть автодорог, проходящая по территории области, обеспечивает связь и логистику внутри страны (включая сельские дороги). В области предоставлением транспортных услуг занимаются более 200 хозяйствующих субъектов. По территории области проходят автодороги: Ош – Узген – Кара-Сульджа – Алай-Куу (долина), Ош – Сары-Таш – Дароот – Коргон, Ош – Кара-Суу – Джалал-Абад, Ош – Ноокат – Кызыл-Кия и другие.

В городе Ош, помимо автобусного парка, для перевозки пассажиров имеются 3 троллейбусных маршрута. Троллейбусная линия была запущена 1 ноября 1977 года и стала второй по счёту троллейбусной системой Кыргызстана (после Бишкека). На сегодняшний день проведены необходимые мероприятия по модернизации подвижного состава и улучшению комфортности передвижения. Железнодорожный транспорт представлен железнодорожными ветками с узбекской дорогой в городах Ош и Кара-Су, с общей протяженностью немногим больше 30 км. Он имеет большое значение для крупногабаритных перевозок на территории области и из неё, особенно – для Ошской городской ТЭЦ и крупных

промышленных предприятий. Кроме грузоперевозок, железнодорожным транспортом предоставляются услуги пассажирских перевозок. Пассажирские перевозки в город Джалал-Абад осуществляются через город Хан-Абад (Узбекистан) и Бишкек, а также через города России, через города Худжанд (Таджикистан), Ташкент (Узбекистан), Арысь (Казахстан). Большие затраты времени и другие потери от таможенных и других проверок, имеющих сейчас на железнодорожных маршрутах через Таджикистан, Узбекистан и Казахстан показывают потенциальную выгоду идеи строительства железной дороги «север-юг». Приоритетной задачей является завершение разработки и технико – экономическое обоснование проекта, строительство железнодорожной линии Балыкчи – Кочкор – Чаек – Джалал-Абад – Ош. Воздушный транспорт области представлен ошским предприятием с аэропортом, входящим в состав национальной компании «Кыргызстан – Абад-Джелдуро», отвечающее за содержание и эксплуатацию аэропорта. Аэропорт Ош является одним из 2 международных аэропортов страны. Международный ошский аэропорт расположен в северной части города Ош на высоте 840 м над уровнем моря и располагает взлётной полосой в 2600 м.

В феврале 2021 года было заключено соглашение с представителями Турции о строительстве нового международного аэропорта в селе Мады Кара-Суйского района. Под строительство было выделено 10 га земли. Турецкая республика продемонстрировала большой интерес относительно строительства нового современного международного аэропорта на территории Ошской области. Большое значение в Ошской области уделяется поддержанию исторических и культурных ценностей. Ошская область – «сердце» южного Кыргызстана. Это место, где соединяются традиционное киргизского кочевье с узбекской культурой Ферганской долины. Древнейшие города, Ош и Узген, чей возраст насчитывает более 3000 лет, соседствуют с одними из высочайших в мире горами Памира и Тянь-Шаня, образуя удивительное сочетание пейзажей и культур. Истоки древности нередко способствуют с современными памятниками, многие памятники были восстановлены жителями области после провозглашения независимости республики в 1991 году.

Таким образом, туристическая отрасль экономики для Ошской области может стать очень перспективной и инвестиционно привлекательной. Помимо архитектурных памятников и музеев, туристов уже сейчас привлекают горные вершины, спортивный альпинизм, треккинг-туры.

Джалал-Абадская область

Джалал-Абадская область расположена на территории северо-восточной части Ферганской долины и западной части гор Тянь-Шаня. Область занимает 33 700 км² (17% площади Кыргызстана). Область богата угольными месторождениями. Уголь добывается в Кок-Янгаке и Таш-Кумыре. Кумбельское угольное месторождение ждёт своих инвесторов. По предварительным данным, участок Кунбель – юго-западный 4, обладает запасами более 1 млн. 300 тысяч тонн угля. В области в прошлом велась активная добыча нефти на месторождениях Чангыр-Таш, Майлуу-Суу, Исбаскен, Кочкор-Ата. Разрабатывалось крупное месторождение полиметаллических руд Сумсар.

Имеется также месторождение сурьмы (Терек), марганца (на нижнем течении реки Каралма, из нерудных месторождений, в области добывается озокерит (Майлуу-Суу), в Сузакском районе – гипс. В области распространены месторождения строительных материалов.

Область отличается густой гидрографической сетью и водностью рек. Наиболее крупные и важные с точки зрения гидроэнергетического потенциала реки: Нарын, Чаткал, Карадарья. В пределах Джалал-Абадской области в реку Нарын впадают: слева – реки Кёк-Ирим, Кемпир-Ата, Никче-Сай и др., справа – реки Тоо-Лук, Торкен, Чычкал, Узун-Акмат, Кара-Суу и другие. Реки Джалал-Абадской области обладают большими запасами гидроэнергии. На реке Нарын построен большой каскад ГЭС с водохранилищами. Все реки используются для орошения поливных земель.

Участки лугостепей, занимающие значительные площади, используются, главным образом, как поздневесенние и летние пастбища. Пологие склоны и плоские водоразделы этого пояса используются под богарные посевы зерновых. Субальпийские луга являются хорошими летними пастбищами с продолжительностью использования до 4 месяцев. Альпийский пояс занимает наиболее высокие части хребтов и лежит выше 3000 метров над уровнем моря. Пояс альпийских лугов имеет важное значение для выпаса скота, но на непродолжительный период.

Наличие на территории области охраняемых природных территорий способствует развитию туристско-рекреационного и гностичного комплекса в республике. Например, площадь Беш-Аральского государственного заповедника составляет более 1 120 кв. км, на территории заповедника произрастает более 1 500 видов растений, обитает 46 видов млекопитающих и 150 видов птиц, Падышатынский государственный заповедник имеет площадь 15 846 га, площадь лесов – 4 419,6 га, площадь пастбищ – 2 158,8 га, площадь усадеб – 1,1 га, площадь Сары-Челекского биосферного заповедника – 23,9 кв. км. Сары-Челекский государственный биосферный заповедник включён в международную сеть заповедников ЮНЕСКО, он расположен в долине и на склонах Чаткальского, Атойнакского хребтов. Падышатынский государственный заповедник – особо охраняемая природная территория, созданная в 2003 году, которая располагается на Чаткальском хребте. Заповедник создан с целью сохранения уникальных арчевых лесов (в т. ч. пихты Семёнова, занесённое в красную книгу Кыргызской республики) и биоразнообразия республики в целом. Огромный экономический потенциал для развития гостинично – туристического сектора в области имеет город Арсланбап. Арсланбап (Арасланбоб, Арстанбап) – город и курорт в Базар-Коргонском районе Джалал-Абадской области. Расположен в 690 км от Бишкека в Арсланбапской долине.

Город Джалал-Абад является третьим по величине городом Кыргызстана. Площадь города составляет 88 км². По количеству населения, область занимает 2 место после Чуйской области и Бишкека. Сам город Джалал-Абад имеет население 129,4 тыс. человек. На 2020 год было зарегистрировано 1 млн. 239 тыс. человек. Средняя плотность населения области составляет около 34 человек на 1 км². Область является четвертой по площади среди областей Кыргызстана

(33 700 км²). Большая часть населения проживает в долинах, в то время как в горных районах области отмечается плотность населения в 5 чел./км². В первые же постперестроечные годы начались сильные миграционные процессы. Особенно высокую, в процентном отношении долю мигрирующих составляли высококвалифицированные работники разнообразных специальностей, в связи с массовой ликвидацией промышленных предприятий. С одной стороны, жители сел и ПГТ области мигрировали в административный центр – Джалал-Абад, с другой стороны – в другие регионы Кыргызстана, в первую очередь в Бишкек и Чуйскую область. По данным миграции населения Джалал-Абадской области, на 2020 год, прибыло: 4391 человек, убыло – 6231 человек. По итогам года население области уменьшилось на 1840 человек. Среди ушедших, за пределы страны уехало 4055 человек, в том числе в дальнее зарубежье, за пределы постсоветских стран – 61 человек.

Многие высокогорные регионы, которые являлись традиционными местами проживания киргизов – кочевников и скотоводов, практически обезлюдели. С середины 2000-х годов большое количество трудоспособного населения выезжает на заработки за границу, в основном, в Россию. В области в 2020 году было зарегистрировано 3 905 человек трудовых мигрантов, трудящихся за рубежом. Население административного центра области (Джалал-Абада) составляет более 108 тыс. человек.

Индустриализация области, имевшая место во времена СССР, выражалась в основном в строительстве крупных ГЭС, распад СССР привел к мощной деиндустриализации края, особенно в 1991-1996-х годах. К концу 90-х уровень безработицы в республике достиг 70%. До 2014 года индустриальный сектор области составлял всего 61 предприятие, из которых стабильно работающими предприятиями было лишь 29, из них 11 промышленных объектов находилось в состоянии простоя. Привлечение инвестиций в основной капитал области и участие в международных проектах обеспечили устойчивый экономический рост. Одним из первых крупных инвесторов в 2014 году являлся Азиатский банк развития, который реализовывал проект по восстановлению городских коммуникационных систем, принял участие в развитии промышленности. Уже в 2017 году область заняла второе место по темпам роста ВРП среди регионов Кыргызской республики. 2018 год в Кыргызстане был объявлен годом развития регионов. К областному бюджету были выделены государственные дотации, которые были направлены на развитие промышленности и сельского хозяйства, на восстановление дорожной сети. Таким образом, в Кочкор-Ате ОАО «Кыргызнефтегаз» (крупная локальная киргизская компания по добыче нефти и газа) возобновила работы по добычи нефти и газа, что способствовало газификации области. Дочернее предприятие этой компании ЗАО «Кыргыз Петролеум компани» в городе Джалал-Абад начало производство нефтепродуктов и других видов сырья. В настоящее время предприятие производит 3 вида продукции: дизель, мазут, бензин. Также завод предоставляет услуги другим коммерческим компаниям по переработке нефти. В последние годы возобновил работу и ОсОО «Майлы-Сууйский ламповый завод». На предприятии была проведена реконструкция, проведена закупка нового

оборудования, предприятие на сегодняшний день является крупнейшим производителем электроламп в стране, выпускающее около 20 модификаций изделий, экспортируемых во многие страны мира. В городе Джалал-Абад был запущен первый в стране современный швейный цех (предприятие «Баян Стил»). Швейный цех выпускает одежду для школьников, которая реализуется на местных товарных и оптовых рынках. В коммерческих планах завода – расширение мощностей по выпуску продукции и расширение ассортимента, увеличение численности занятых работников, закупка нового современного оборудования. В последние годы была запущена в производство фабрика по производству мучных и кондитерских изделий для привлечения иностранных инвестиций путем приобретения современного иранского технологического оборудования. Одной из перспективных для развития в области отраслей является золотодобывающая промышленность. Была запущена обогатительная фабрика «Кичи-Чаарат» в Чаткальском районе, были начаты работы по созданию совместных с иностранными инвесторами предприятий по разведке, добыче и обогащению золота. По окончании разведывательных работ на участках Куру-Тегерек и Сулуу-Тегерек было начато извлечение золотомедных материалов.

Значимую финансовую и фискальную для области выгоду обещает разработка родусит-асбеста, в котором значительно нуждаются многие отрасли промышленности республики и соседних Центральноазиатских стран. Родусит – асбест используется для изготовления радиационно – стойких и теплоизоляционных материалов, применяемых в атомной, авиационной и химической промышленности при создании космической техники. Среди природно-сырьевого потенциала республики можно также отметить: три крупных месторождения суглинков, которые применяются в естественном и переработанном состоянии, в бытовой сфере и различных отраслях промышленности. Эти нерудные материалы используются при изготовлении керамических изделий. Восстанавливаются металлургические заводы, строится цементный завод. Кроме того, за последние несколько лет в области были открыты малые и средние предприятия по производству чулочных изделий, по переработке сельскохозяйственного сырья. В последние годы инвесторы считают выгодным вкладывать средства в создание новых небольших производств. Например, инвесторы из Казахстана создали предприятия по переработке камня в области, при участии турецких инвесторов было построено швейное производство, индийская компания находится в процессе создания предприятия по выпуску ферросиликона.

Список важнейших инвест-проектов в Джалал-Абадской области:

1. Завод по переработке камня, способный производить до 65 000 кв. м облицовочной плитки в год;
2. В Сузакском районе строится завод, который будет выпускать до 2 000 кв. м. гипсокартона в сутки;
3. При участии турецких инвесторов построена швейная фабрика мощностью до 25 000 изделий в неделю;
4. В городе Кочкор-Ате предприятие «Эмгек беркеси» будет ежегодно производить 6 млн. кв. м. тканей;

5. Индийская компания «Ферро Элоус» в городе Таш-Кумыре строит завод по выпуску ферросиликона.

Тем не менее, важнейшим сектором промышленности Джалал-Абадской области является производство электроэнергии на каскаде ГЭС и водохранилищ на реке Нарын. В Джалал-Абаде была открыта модернизированная подстанция «Таш-Булак», которая обеспечивает электроэнергией город и крупные промышленные объекты в Джалал-Абадской области. Важнейшие ГЭС Джалал-Абадской области:

- Токтогульская ГЭС;
- Курпсайская ГЭС;
- Таш-Кумырская ГЭС;
- Учкурганская ГЭС.

В киргизской части Ферганской долины Джалал-Абадской области развито поливное земледелие. На склонах гор – богарное земледелие. Основная сельскохозяйственная специализация региона – выращивание зерновых культур, хлопчатника, табака, винограда и овощей. В последние годы на территории области выращивают: сахарную свеклу, культуры для производства растительного масла. При поддержке программ развития регионов, на территории области внедряется ведение тепличного хозяйства. В климатических условиях Джалал-Абадской области данное направление позволяет обеспечивать потребности населения круглогодично. Имеющиеся в области орехоплодовые леса используются местными фермерами для сбора орехов, в первую очередь, грецких. По окраинам ореховых лесов производится и сбор миндаля. Собранные орехи используются в первую очередь на внутреннем рынке, а также в незначительном объёме – отправляются на экспорт. Животноводческая отрасль основывается на разведении овец, коз, коров мясомолочного направления, лошадей. Важно отметить, что лошади не только дают мясо, кумыс, но и широко используются как гужевой и верховой транспорт. В условиях высокогорья важная отрасль – тонкорунное овцеводство. Распространено в области также птицеводство, причем не только на фермерских хозяйствах, но и на частных подворьях. На территории орехоплодных лесов Узгенской, Куршабской, Кургатской, Токтогульской и Чаткальской долин развивается пчеловодство.

В Джалал-Абадской области особое место в экономике и логистике занимает автомобильный транспорт. Главной транспортной артерией области является дорога «Бишкек-Ош». Кроме этого основного маршрута, в области имеются и другие локальные автодороги регионального и местного значения. Значительное внимание в стратегии развития Кыргызстана до 2030 года уделяется восстановлению местных автодорог в Джалал-Абадской области. На автодорогах государственного значения, общей протяжённостью 27,4 км произведена укладка асфальтового покрытия. В 2020 году на альтернативной автотрассе «Балыкчи – Джалал-Абад» на участке в 74 км, проходящем по территории области, закончилось строительство туннеля и укладка асфальтового полотна. На территории области имеются и железнодорожные линии: Кара-Суу – Джалал-Абад – Кокенгак и Наманган – Уч-Коргон – Таш-Кумыр. Несмотря на свою ограниченную протяжённость, эти дороги играют важную роль в восстановлении и развитии экономических связей между южными территориями

Кыргызстана и соседними среднеазиатскими странами. В городе Джалал-Абад, в также селах Казарман, Кербен, Каныш-Кыя действуют локальные аэропорты, которые связывают эти населённые пункты с Бишкеком. В 2018 году завершено усовершенствование аэропорта Джалал-Абад, что даёт возможность удовлетворить потребности населения региона в авиаперевозках и способствует развитию транспортной инфраструктуры республики в целом. В настоящее время совершаются регулярные рейсы по маршруту Бишкек – Джалал-Абад – Бишкек.

Развитие экономики области предоставляет возможности усовершенствовать социальную инфраструктуру и улучшить качество жизни населения. Финансирование из республиканского бюджета, в также со стороны киргизских и зарубежных инвесторов, позволило в 2018 году обеспечить основные потребности жителей города Джалал-Абад и некоторых сёл питьевой водой. В 2018 году Швейцария помогла улучшить доступ к чистой питьевой воде для более чем 5 800 жителей сёл Джалал-Абадской области. Тем не менее, в области в целом еще не закончены работы по построению водных систем. Область располагает одним из самых значимых в стране туристическо-рекреационным потенциалом. Несмотря на более высокий, по сравнению с Нарынской и Иссык-Кульской областью процентом антропогенных и сильно преобразованных человеком ландшафтов, область располагает значительными культурно – историческим потенциалом. На территории области имеется множество хорошо сохранившихся исторических памятников. Среди важнейших из них можно отметить: наскальные рисунки Саймалуу – Таш, Чаар-Таш, курганы и крепостные городища, историко-архитектурный комплекс Шах-Фазиль (XIII век), мавзолеи привлекают внимание туристов. Поэтому, на развитие рекреационно – туристического потенциала администрация области обращает особое внимание.

Список используемых источников:

1. Гладкий Ю.Н. Экономическая и социальная география зарубежных стран: учебник / Ю.Н. Гладкий. – М.: Академия, 2019. – 224 с.
2. Гладкий Ю.Н. Общая экономическая и социальная география: учебник / Ю.Н. Гладкий, В.Д. Сухоруков. – М.: Academia, 2018. – 239 с.
3. Кузьбожев Э.Н. Экономическая география и регионалистика (история, методы, состояние и перспективы размещения производительных сил): учебное пособие / Э.Н. Кузьбожев, И.А. Козьева, М.Г. Клевцова. – Люберцы: Юрайт, 2016. – 537 с.
4. Желтиков В.П. Экономическая география и регионалистика: учебное пособие / В.П. Желтиков. – М.: Дашков и К, 2015. – 380 с.
5. География Республики Кыргызстан. Учебник для 9 класса ср. школы / Бакиров Н.Б., Исаев И.А., Картавов М.М. и др. – Бишкек: Мектеп, 2002. – 441 с.
6. Особенности экономического развития Кыргызской народности XIX-XX вв. // История развития экономической науки в Кыргызстане: учебно-методическое пособие для аспирантов экономического направления / Сост. Н.А. Борисенко-Бишкек: КРСУ, 2015. – 134 с.

7. Кыргызстан. Десятилетия экономического отставания: что нужно для прорыва? // ЦППИ, Азамат Акенеев, Кылычбек Джакыпов, Тамерлан Ибраимов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://center.kg/article/256>

8. Аналитическое исследование ЦППИ «Железная дорога Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Рациональный подход и избавление от иллюзий – залог успешности проекта» // ЦППИ и Азамат Акенеев [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://center.kg/article/269>

9. Закон Кыргызской Республики от 2 апреля 2004 года «О государственном языке Кыргызской Республики» // Министерство Юстиции Кыргызской Республики Централизованный банк данных правовой информации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cbd.minjust.gov.kg/>

10. История независимости Кыргызстана – самые важные даты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://knews.kg/2016/08/31/istoriya-nezavisimosti-kyrgyzstana-samy-e-vazhnye-daty/>

11. Стратегия устойчивого развития Кыргызской Республики на 2018-2040 гг. «Таза коом – Жаңы доор» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.president.kg/files/docs/Files/proekt_strategii_final_russ.pdf

12. Министерство труда и социального развития КР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mlsp.kg>

13. Кадыкеева А.А. Проблемы миграции населения Кыргызстана / А.А. Кыдыкеева, Мамытбек Уулу Талгар, С.Е. Ешенова // Инновационная наука. – 2016. – №2-2 (14) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-migratsii-naseleniya-kyrgyzstana>.

14. ОАО «Электрические станции» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.energo-es.kg>

15. ОАО «Бишкектепλοςеть» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.teploseti.kg>