



Биздин облусубузда өзгөчө көңүл бурууга негизин бар тармактардын бири - туризм. Анткени дүйнөнүн көптөгөн туристтери биздин кооз, чер токойлорубузду, шар аккан кашка сууларыбызды, байыркы тарыхый эстелик жайларыбызды, баарынан да чокусу көк тиреген аска зоолорубузду көрүүгө куштар экени талашсыз. Ошон үчүн облусубузда туризмдин бүгүнкү эртеңине байланышкан орошон маселелер арбын. Ага байланыштуу гезитибиздин атайын кабарчысы туризм жана спорт боюнча облустук башкармасынын начальнигинин бир нече суроолор менен кайрылган.

- Бекен Шанаевич., туризмди өнүктүрүүгө аны кирешелүү тармакка айландырууга байланышкан маселелер боюнча ой бөлүшсөнүз?

- Акыйкатта, туризм айтканыңыздай биздин мамлекетибизди, элибизди байыткан кирешелүү тармак болууга тийиш. Анткени жаратылышыбыз, жер шартыбыз чынында туризмди өнүктүрүүгө, кеңейтүүгө ыңгайлуу. Бул мамлекеттик маселе. Дүйнөдө көп өлкөлөр туристтердин эсебинен байып, мартабасы көтөрүлүп жатпайбы. Биздин облусубузда да туризмге Союз барында бир топ көңүл бөлүнүп, профсоюз аркылуу чет өлкөдөн Москванын көрсөтмөсү менен туристтер келишчү. Эми жогортон айтат, жиберет деп олтурбай өзүбүз ишти уюштуруп, туристтерди чакырып, рекламаны көбөйтүүбүз керек болуп турат. Бул кезде биз "Ош", "Саламат", Кара-Суунун 51 километриндеги туристтик базалардын иштерине көзөмөл жүргүзүүдөбүз. Алар келген туристтерди кабыл алышып иштеп жатышат. Туризмди облусубузда да жандандыруу боюнча бизде 35 туристтик фирмалар иштейт. Бирок, экономикалык мүмкүнчүлүктөрүнө ылайык алардын ичинен "Мундуз", "Артур", "Фархад", "Азан", "Саякат" сыяктуу фирмалар гана башкаларга салыштырганда туристтер менен байланышын күчөтүшүп иш жүргүзүшүүдө. 1997-жылдын өткөн айларында 730 кишинин Германия, Иран, Пакистан, Кытай, Турция, Сауд-Аравиясы, Индия жана КМШ өлкөлөрүнө жиберилти.

Ошентсе да ачык эле айталы туризмди өнүктүрүү иштери экономикалык кыйынчылыктарга байланыштуу бизде өз деңгээлинде болбой жатат. Мамлекетибиз тарабынан бул тармакка акча

бөлүлбөдү. Дагы жакшы Оштун 3000 жылдык маарекесине байланыштуу улуу Жибек жолун калыбына келтиребиз деген максатта тиешелүү акча каражаттары бөлүнүп жатат. Бул чоң мүмкүнчүлүктү биз ичтен да, сырттан да жакшы пайдалануубуз керек.

—Аларга өзүнчө токтоп-сонуз?

—Ички дегенибиз Кыргызстандын өзүндөгү өнүгүү. Мисалы, облусубузду кооз, тарыхый

ТУРИЗМ: КИРЕШЕЛҮҮ ТАРМАК БОЛДУБУ?

жерлерине Оштун Сулайман тоосуна, Ак-Буурасына, Абыыр-Сай менен Кара-Коюна, Салам-Алигине дагы башка аймактарга биз коңшу облустардан, Бишкектен өз мекендештерибизге турист катары чакырып көрсөтүүбүз керек. Айтылган жерлер албетте эс ала турган шарттары бар аймакка айланууга тийиш. Ал эми сырткы туризм бул чет элдиктердин келиши, биздин ал жактарга баруубуз туристтер үчүн керек деп ойлойм. Азыркы учурда туристтер баягыдай эле жер көрүп, саякаттап жүрүшпөй калбадыбы, Бул кезде бизнес туризм өнүктү, туристтик фирмалар аркылуу чет өлкөгө баруучулар керектүү товарларды ал жактан бул жакка, бизден ал жакка алпайрышат. Азыркыдай жеңил өнөр жайларыбыз жакшы иштебей турганда элди керектүү товарлар менен камсыздоо албетте пайдалуу. Муну менен бирге адамдарга жумуш да табылат.

—Турист-бизнесмендердин чет өлкөлөргө барып келишине өз келерге нааразычылыктар жокпу?

—Туристтердин бизге тийиштүү болгон нааразычылыктары жок эсе. Бирок алардын ич оорулары башка жакта. Быйлык жылы чет жактан алып келген товарларга салык 20 пайызга өсүп кетти. Мындан сырткары бажыканаларда көп убакыттарын кетирип, алар артык баш текшерүүлөргө учуроодо. Тигилер шыйрактан бөйрөк чыгарып дегендей сес көрсөтүп жеке кызыкчылыктары үчүн тоскоолдуктарды жасап атышы, анан да кайсы товардан канча салык алаары тууралуу көзөмөлдүүлүктүн, маалымдуулуктун жетишсиздиги албетте турист-бизнесмендерди нааразылантууда. Анан да бизде чет өлкөгө баруучулар уруксат кагазын улам жаңылата бериши, ага акы төлөшү сапарга чыгуучуларды

түйшүккө салат. Ал эми коңшулаш Өзбекстанда туристтер бир жылда бир төлөн уруксат кагаз ала сак жетиштүү. Айтор, биздеги бюрократтык мамилелер жакшы шарттардын жетиштүү түзүлбөй жаткандыгы туризмдин өнүгүшүнө кедерги болууда. Ушул себептерден чет өлкөгө баруучу туристтердин саны улам азайып баратат. Айталы, 1996-жылы Ош аэропортуна 1 миллион 250 миң сом, бажыканалык салыкка

Пакистанга барууга жол ачылат. Өзгөчө бизнес туризми өнүкмөк. Ал үчүн албетте, биз туристтер үчүн эрудациясы кен, билимдүү тилмечтерди, компотенттүү кызматкерлерди даярдап, рекламаны күчөтүүгө тийишиз. Айрыкча, рекламаны кеңири жайылтмайынча иш алдыга жүрбөйт. Өзүбүздүн кооз жаратылышыбыз тарых эстелик жайларыбыз, байлыктарыбыз буклеттерде, видеофильмдерде кызыктуу чагылдырып келүүчү туристтерге таасир этери бышык.

Ушундай эле аңчылык жана ат туризмдин дагы өнүктүрөөк деген максатта иш пландарыбыз бар. Мисалы, Лейлек районунда ыңгайлуу шарттардын түзүлгөндүгүн айтсак, жетиштүү. Бирас, ойдогө сөз кылган иштерди турмушка батырап ашыруу үчүн жалпы республикалык жагдайда чоң уюштуруучулук жана каражат сарптоочу иштер керек. Жок эле деп алакап жайып олтурсак көп нерседен куржалак калабыз. Айтылган сөзгө кошумча дагы бир маалыматты бицирүүнү туура көрүп турам. Жакында Бишкек шаарында "Туризм Жибек жолунда Кыргызстандын айлана-чөйрөсүн коргоо" деген тамада кеңешме болуп ага мен да катышып келдим. Анда республикабызда туризмди 2005-жылга чейин өнүктүрүүнүн мамлекеттик программасынын негизинде кеңири сөз болду. Кеңешмеде биздин Ош облусубуз да туризм тармагынын келечеги тууралуу олуттуу ойлор айтылды. Ал жердеги "Экспозиция Ош-3000" аттуу көргөзмөгө катышып биз Түштүк кыргызстандын маданий, тарыхый өнүгүшүн, кинотасмалар, жана колдогу жасалмалар менен дүйнөнүн ар кайсы жерлерине келген өкүлдөргө көрсөтүп. Айрыкча, Өзгөндүн тарыхый архитектуралык комплексинин экспонаттары, Оштун чебер сүрөтчүлөрүнүн эмгектери, Лейлек, Баткендин кол өнөрчүлөрүнүн жасаган жакшынакай килемдери, ошту "Текстильчи", "Ак-Жибек" мамлекеттик акционердик коомдорунун токуучуларынын кооз кездемелери көпчүлүктүн жакшы бааларына татыктуу болду. Демек, бизде облусубузда туризмди мындан ары жакшылап өнүктүрүүгө, кеңейтүүгө тууган жерибиздин көркөм кооз жайлары, анын таланттуу элинин жасаган эмгектери толук негиз түзүп турат.

1 миллион 700 миң сом түшкөн болсо, быйыл өткөн жылдын ушул мезгилге салыштырганда 45 пайызга азайып кетти. Ушуга байланыштуу облусубузду губернаторунун туризмди өнүктүрүүнү мындан ары жакшыртуу максатында жакында атайын токтому чыкты. Анда салык маселеси да каралган. Бул орчундуу тармактын жакшырышына ишенүүбүз бар. Айталы, өткөн жылы дүйнө боюнча саякат жасаган туристтердин 60 пайызын тейлеген Европа туризмден эле 50 пайыз киреше таап олтурат. Эмне үчүн биздин республика өз кирешесин туризм аркылуу көбөйтүүгө болбойт?

- Бекен Шанаевич, эми экономикалык тартиштыктарыбызга, кыйынчылыктарыбызга карабастан облусубузда өнүгүүсүз зарыл болгон туризмдин келечеги жөнүндө ой калчасыңыз?

- Ооба, облусубузда туризмдин келечеги бар деп айтып олтурбайбыз? Мисалы, айтак 7314 миң метр бийиктиктеги Ленин пигине АКШ, Япония өлкөлөрү баш болгон дүйнөнүн көп жерлеринен 350-370 чейин альпинистер келишкен. Бул пиктин альпинистер үчүн өтө ыңгайлуу шарттары бар. Тоонун түбүнө ал жерге машина бара алат. Ошондой эле Кадамжай районунун Дубага альпинисттик лагерин да анын курулуштарын салышкан Өзбекстан менен бирдикте туруп иштетүүгө тийишиз. Бул боюнча да облустун башчысынын токтому бар. Эгер бул жердеги алплагер ишке түшсө эки тарап үчүн тең өтө пайдалуу, кирешелүү болмок. Мындан тышкары Эркеч-Там автожолу келерки жылы октябрь айында ишке түшсө айтылгандай анда туризмди өнүктүрүүгө дагы кең мүмкүнчүлүк түзүлмөк. Бул жол аркылуу Индияга,

Маектешкен: А.СУЛТАНОВ.